

5E



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



COMODITÀ PER OTTENERE RISULTATI

I trattori Serie 5E, compatti e dal design semplice, offrono il massimo della qualità e delle prestazioni John Deere.

Il versatile 5E è un trattore affidabile che vi consente di portare a termine il lavoro in modo efficace. È facile da usare ed è così compatto che si avventura su qualsiasi tipo di terreno, sia sul campo che sull'erba da pascolo. La confortevole cabina e le potenti prestazioni trasformano il lavoro in puro divertimento.

SOMMARIO

Panoramica	4
Motori	6
Trasmissioni	8
Comfort/Cabina	10
Sistema idraulico, sollevatore, PTO.....	12
Caricatori frontali	14
Connettività.....	16
PowerGard™	17
Specifiche	18

JOHN DEERE IN OGNI CENTIMETRO

VERSATILITÀ AFFIDABILE

Quando acquistate un trattore, avete in testa domande ben precise. Nel progettare il nuovo 5E siamo partiti proprio da queste domande. E siamo riusciti a trovare le risposte che vi aspettavate.

MODELLI 5E (POTENZA NOMINALE 97/68EC)		
5050E	49 CV (36 kW)	3 cil.
5058E	58 CV (44,4 kW)	
5067E	67 CV (50,4 kW)	
5075E	75 CV (55 kW)	

1 | CONFORTEVOLE CABINA TECHCENTER™*

Mettetevi comodi con sedile a sospensione pneumatica, ambiente spazioso e display digitale luminoso. Aggiungete il climatizzatore opzionale o passate alla cabina Premium con tettuccio apribile, sedile dell'istruttore e tergilunotto per un comfort totale.

3 | COMANDI ELETTRONICI

Le 4 ruote motrici elettroidrauliche, il pratico acceleratore a mano elettronico e il sistema di sollevamento e abbassamento elettrico rapido potenziano la vostra produttività. E c'è dell'altro: la PTO elettroidraulica, il sistema Hi-Lo elettroidraulico e il display digitale.

* non disponibile per il modello 5050E

2 | SELEZIONE

Sul modello 5050E è disponibile la trasmissione 9F/3R con inversore meccanico mentre le due trasmissioni PowrReverser™ (12F/12R e 24F/12R) sono previste per i modelli più grandi.

4 | COMPATTO

Ha un peso di sole 3,3 tonnellate e passa dappertutto grazie a un'altezza totale di 2,4 m per soli 3,6 m di lunghezza totale.

5 | MANEGGEVOLE

Grazie al passo corto da 2,05 m, al raggio di sterzo ridotto da 3,94 m e all'elevato angolo di sterzata da 55°, la serie 5E eccelle negli spazi ristretti.



6 | VISIBILITÀ

Design a cofano ribassato per la massima visibilità anteriore e scarico sul montante A per non ostacolare la visuale. Fino a 4 fari di lavoro. I fari anteriori a LED sono di serie e i tergicristalli sono incassati nel cofano.

7 | PRESTAZIONI

Efficiente motore John Deere Stage V PowerTech™ E con iniezione elettronica e tecnologia "solo diesel". Con regime nominale ridotto pari a 2.100 giri/min e PTO 540E a un regime motore di 1.600 giri/min.

8 | VERSATILITÀ

Perfetto nei campi con un massimo di 2 distributori idraulici e regolazioni fluide della velocità Hi-Lo. Trasporto veloce e sicuro fino a 40 km/h, con freno idraulico del rimorchio. PowrReverser™, idraulica potente – facile da guidare.

9 | PREDISPOSIZIONE CARICATORE

Tutti i 5E possono essere dotati caricatore integrato John Deere, con terza funzione e cambio marcia opzionali sul joystick.

10 | AFFIDABILITÀ

Massima operatività con affidabili componenti prodotti da John Deere.

11 | CONNETTIVITÀ

La connettività JDLink™ è di serie sul 5E*: la chiave per prestazioni, manutenzione ed efficienza ottimali.



*A seconda del Paese

NOTEVOLE RISPARMIO

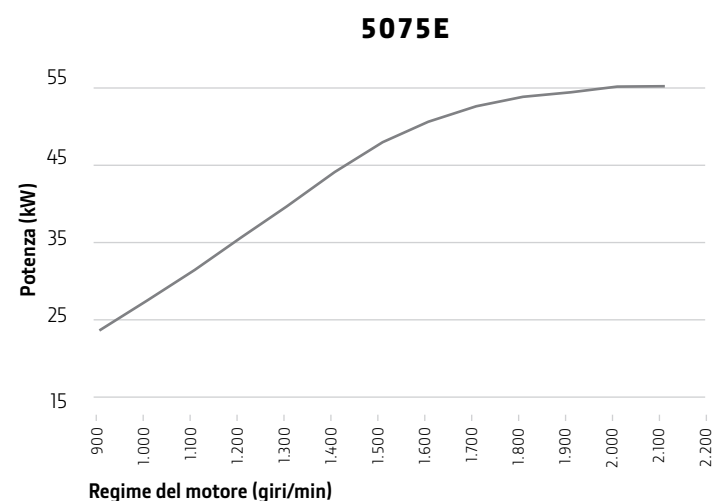
MOTORI

Il cuore del trattore 5E è un motore John Deere turbocompresso da 2,9 l progettato per consentirvi di portare a termine tutti i lavori difficili che vi aspettano nel corso dell'anno. Il motore "solo diesel" unisce il sistema di iniezione CommonRail ad alta pressione e il comando elettronico, offrendo così un basso regime nominale, pari a 2.100 giri/min, che permette di contenere il consumo di carburante, produce una coppia elevata e soddisfa le normative sulle emissioni Stage V.



COPPIA Istantanea

Tutta la potenza che vi serve, quando serve. Il motore offre un'elasticità e una capacità di risposta superiori, con la coppia massima nella gamma di potenza costante.

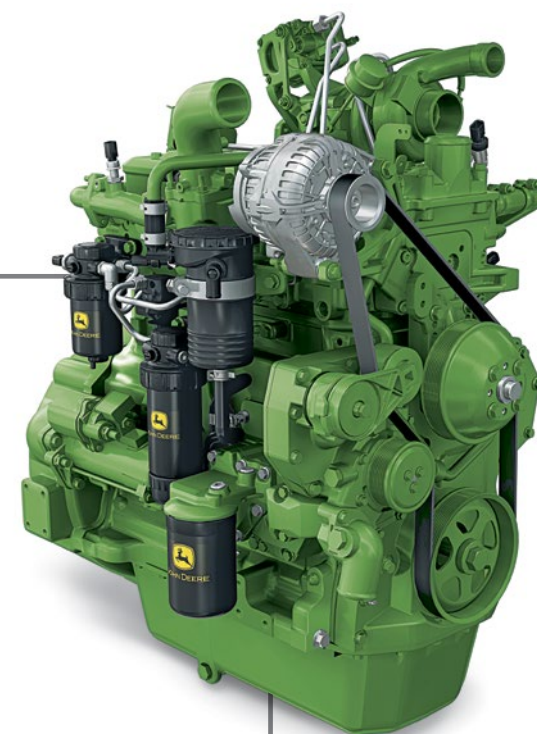


Non sono necessari additivi. Combinando un postraffreddatore aria e un filtro antiparticolato diesel (DPF), è possibile soddisfare gli standard sulle emissioni Stage V senza bisogno di additivi.

SOLO DIESEL

SCELTE VINCENTI

Abbinare il motore ai requisiti di potenza delle attività che più comunemente svolgete durante il giorno: il nostro motore a 3 cilindri è disponibile nella gamma da 49 a 75 CV.





40 km/h

C'è sempre qualcosa da trasportare.
Con la trasmissione PowrReverser™
24F/12R, la velocità massima è di 40 km/h.



Procedere a velocità ultra bassa e costante quando occorre.
Il kit del superriduttore vi permette di lavorare a una velocità
di soli 280 m/h.

LAVORA PROPRIO COME VOI

TRASMISSIONI

Scegliete la trasmissione più adatta a voi e alle vostre operazioni. Il 5050E è dotato di trasmissione 9/3 con inversore meccanico, mentre tutti gli altri modelli sono disponibili con le trasmissioni PowrReverser™ 12/12 o 24/12 e velocità adatte a qualsiasi applicazione.

Le vostre attività tipiche sono caratterizzate da frequenti cambi di direzione, come accade per le operazioni con caricatore? Apprezzerete la praticità della trasmissione PowrReverser™. Con il kit di controllo della modulazione opzionale, potete regolare la reattività dell'inversore in base alle condizioni del terreno e al tipo di operazione per migliorare ulteriormente il comfort.



PARCHEGGIARE IN TUTTA SICUREZZA

Il freno di stazionamento permette di parcheggiare il trattore in tutta sicurezza anche su pendii ripidi.



SENZA FRIZIONE E SENZA SFORZO

Quando si lavora con il caricatore frontale i cambi di direzione frequenti diventano un gioco da ragazzi con la leva di inversione di marcia elettroidraulica, e il tutto senza dover azionare la frizione.



CAMBI DI MARCIA FLUIDI

Potete utilizzare i tasti di incremento e riduzione della velocità per effettuare regolazioni precise senza utilizzare la frizione.

La nostra cabina Premium include un tettuccio apribile, un sedile dell'istruttore e un tergicristallo posteriore per un comfort di livello superiore.



CABINA AMPIA, VISUALE COMPLETA

COMFORT/CABINA

Il trattore 5E nasce per essere compatto, ma il vostro spazio di lavoro non sarà ristretto. Nell'ampia cabina di dimensioni pari a quelle della Serie 5E porterete a termine il lavoro in modo efficace. L'ampia superficie vetrata, i comandi e gli strumenti pratici, il climatizzatore opzionale e il sedile a sospensione pneumatica vi offriranno un'esperienza unica. Optate per la nostra cabina Premium per garantire il massimo comfort di guida e una produttività senza pari.



NUOVA VESTE GRAFICA PER I DATI ESSENZIALI

Il pannello strumenti di facile lettura fornisce tutte le informazioni essenziali a colpo d'occhio: velocità, giri/min motore e regime PTO.

Il trattore 5E è disponibile anche senza cabina, per adattarsi ad ambienti con un'altezza massima ridotta.



COMANDI ERGONOMICI

Lo straordinario comfort della console di destra, l'intelligente accorpamento dei comandi per la PTO elettroidraulica, la trazione integrale e l'acceleratore a mano elettronico trasformeranno ogni svolta a fine campo in un capolavoro.

- 1 | Acceleratore a mano elettronico
- 2 | 4 ruote motrici con innesto elettroidraulico
- 3 | Sollevatore posteriore
- 4 | PTO elettroidraulica
- 5 | EQRL (sollevamento e abbassamento elettrici rapidi)



COSTRUITO PER OFFRIRE DI PIÙ

SISTEMA IDRAULICO, SOLLEVATORE, PTO

Qualsiasi stagione, qualsiasi sfida: ben noto per le sue prestazioni affidabili, il nostro sistema idraulico a centro aperto con 2 pompe eroga un flusso di 23 l/min allo sterzo e alla trasmissione e un flusso di 43 l/min ai distributori idraulici e al sollevatore. È dotato di due distributori idraulici opzionali, comodamente controllabili dalla console di destra. Tutti i trattori Serie 5E sono forniti completi della nostra PTO 540/540E, per la massima efficienza.



PRESTAZIONI IDRAULICHE

Le straordinarie prestazioni idrauliche della serie 5E vi offrono la libertà di svolgere un'infinità di lavori in totale sicurezza.



L'interruttore in cabina per la PTO elettroidraulica permette di controllare l'innesto e il disinnesto della PTO.



Il sistema di sollevamento elettrico ad abbassamento rapido (EQRL), ideale per le svolte a fine campo, permette di controllare senza sforzo gli attrezzi montati mentre il trattore è in movimento semplicemente agendo su un interruttore.

I due distributori idraulici opzionali sono facilmente azionabili mediante due leve poste sulla console di destra, per il massimo del comfort e dell'ergonomia.



100% CARICATORE FRONTALE

CARICATORI FRONTALI

Si può dire che il lavoro svolto con il caricatore frontale sia la vera vocazione della serie 5E. Il passo corto permette di ottenere una sorprendente agilità e un raggio di sterzo incredibilmente ridotto. Se scegliete un modello dotato della nostra trasmissione PowrReverser™, le manovre avanti e indietro avverranno senza il minimo sforzo e senza neanche toccare la frizione.



- 1 | Interruttore cambio marcia
- 2 | Sospensione caricatore ON/OFF
- 3 | Attivazione della valvola deviatrice
- 4 | 3a e 4a funzione; attivazione della valvola deviatrice (2+1 funzioni)

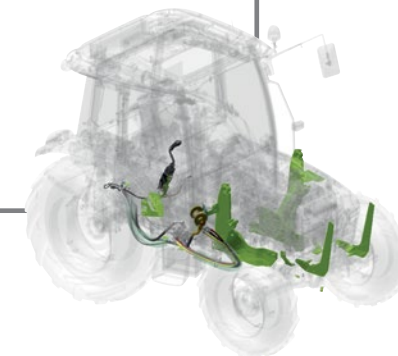
JOYSTICK

Afferrate il joystick per il comando del caricatore: scoprirete il vero significato di reattività e precisione. Tra le sue funzioni aggiuntive potete trovare le valvole deviatrici, la sospensione del caricatore e l'interruttore opzionale di cambio marcia.



KIT FACILE DA INSTALLARE

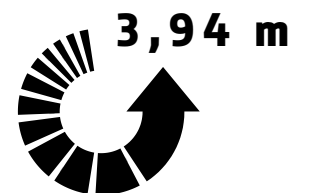
Tutti i trattori 5E possono essere dotati direttamente in fabbrica di predisposizione per il caricatore, comprendente telai di montaggio, protezione del cofano, joystick e tutti i collegamenti interni elettrici ed idraulici.



Il caricatore frontale H240 è perfetto per questo trattore. Un caricatore affidabile, robusto e di qualità eccezionale pensato per il vostro 5E. La sua geometria è perfettamente in linea con quella del trattore 5E per far sì che i carichi siano sempre distribuiti uniformemente sul telaio e l'assale anteriore. Il trattore 5E, con il caricatore H240, è solido come una roccia. È disponibile nelle versioni senza autolivellamento (NSL) o con autolivellamento meccanico (MSL).



Stando seduti nella cabina del trattore 5E godrete di una visuale completa su tutto ciò che è davanti a voi. Abbiamo abbassato quanto più possibile il cofano del trattore per ottimizzare la visibilità, fondamentale per lavorare in modo efficace con il caricatore.



Il passo corto del 5E offre un raggio di sterzata ottimizzato. È perfetto per lavorare efficacemente con il caricatore frontale in spazi ristretti.

CONNETTIVITÀ IMMEDIATA

CONNETTIVITÀ

Il 5E è dotato del modem JDLINK™ M*. Tramite il John Deere Operations Center™ potete tracciare la posizione del trattore sul vostro smartphone, visualizzare le operazioni in corso, monitorare il consumo di carburante durante l'anno e recarvi sul campo.



JDLINK™

La connettività JDLINK™ è essenziale anche per la pratica piattaforma tecnologica John Deere Connected Support™, che rileva i potenziali problemi della macchina e vi avverte tempestivamente ovunque vi troviate. Anche il concessionario può ricevere gli avvisi e, con il vostro consenso, può collegarsi alla vostra attrezzatura da remoto per ulteriori analisi diagnostiche.

JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™

Il John Deere Operations Center™ vi connette ai vostri campi, alle vostre macchine, al personale e ai consulenti. Si tratta del vostro spazio unico e protetto in cui pianificare, monitorare, analizzare e condividere i dati della vostra azienda agricola, in qualsiasi momento e da qualsiasi luogo. Lo specialista dell'agricoltura di precisione del vostro concessionario locale può aiutarvi a configurare il vostro account gratuito, così potrete cominciare a sfruttare pienamente il potenziale della vostra azienda agricola.



**SCARICATE SUBITO
IL JOHN DEERE
OPERATIONS CENTER™,
GRATUITAMENTE**



Apple



Google Play

POWERGARD™

STATO: PROTETTO



Se proteggete la vostra attrezzatura con un piano PowerGard™ Protezione*, la vostra azienda potrà contare su un'operatività costante delle macchine, con il massimo delle prestazioni di cui ha bisogno.

Il piano PowerGard™ Protezione* protegge i componenti che lavorano per voi. Potete estendere ancora di più la protezione con un piano PowerGard™ Protection Plus, che vi permette di includere i sistemi ausiliari del motore, l'impianto elettrico, il sistema idraulico e la stazione dell'operatore alla copertura base.

**FINO A
5 ANNI/5.000 ORE¹**

100%

**CONTROLLO
DEI COSTI DI
RIPARAZIONE**

0%

**INFLAZIONE
SUI COSTI DI
RIPARAZIONE**

MAGGIORE

**VALORE DI
RIVENDITA**

OPERATIVITÀ

SUL CAMPO

SPECIFICHE

UNITÀ		5050E	5058E	5067E	5075E
PRESTAZIONI MOTORE					
Regime nominale	[giri/min]	2.100			
Incremento di coppia	%	22			
Coppia massima	[Nm]	209	247	280	304
Coppia massima a regime motore, 97/68EC (senza ventola)	[giri/min]	1.500			
Potenza nominale (97/68EC)	[CV]	49	60,3	68,5	74,7
	[kW]	36	44,4	50,4	55

SPECIFICHE MOTORE			
Tipo di motore		Motore John Deere PowerTech™ E Stage V	
Aspirazione		Turbocompressore con valvola Wastegate e intercooler	
Cilindri e cilindrata		3/2,9 l	
Numero di valvole per cilindro		2	
Capacità serbatoio del carburante	[l]	82	
Sistema di iniezione carburante e comando		Impianto di alimentazione Common Rail ad alta pressione a controllo elettronico	
Sistema di comando del motore		Componenti elettronici	
Tipo di post-trattamento		Catalizzatore ossidante diesel (DOC) e filtro di scarico antiparticolato per motori diesel (DPF)	
Impianto di raffreddamento		Impianto di raffreddamento con ventola a comando viscoso controllato della temperatura (Eco Fan Drive)	

OPZIONI E SPECIFICHE DELLA TRASMISSIONE			
Inversore meccanico 9F/3R, 2,14-30,14 km/h		■	–
PowrReverse™ 24F/12R, Hi-Lo elettroidraulico, 1,46-39,75 km/h		–	■
PowrReverse™ 12F/12R, 1,46-34,37 km/h		–	■
Struttura trazione anteriore meccanica		Trazione anteriore meccanica a innesto elettroidraulico	
Bloccaggio del differenziale		Bloccaggio del differenziale a innesto meccanico	

PTO POSTERIORE			
Tipo frizione		Doppia frizione a secco	Frizione multidisco a bagno d'olio
Tipo di comando		Innesto meccanico	Innesto elettroidraulico
Design del cambio		Comandi in cabina	
540/540E		■	
Motore a regimi nominali della PTO (PTO posteriore 540/540E)	[giri/min]	2.084/1.588	

STERZO E FRENI			
Sterzo		Valvola dello sterzo idrostatica a centro aperto con misurazione del flusso	
Frenatura idraulica del rimorchio a due linee		□	

■ di serie □ opzionale – non disponibile

UNITÀ		5050E	5058E	5067E	5075E
SISTEMA IDRAULICO					
Tipo di sistema		Sistema idraulico a centro aperto			
Pressione del sistema – massima	[bar]	197			
Pompa base (controllo di sterzo e trasmissione)	[cc]	12			
Pompa base – portata al minuto a regime nominale	[l]	22,7			
Pompa principale (distributori idraulici e sollevatore)	[cc]	23,0			
Pompa principale – portata al minuto a regime nominale	[l]	43,5			
N. max di distributori idraulici (posteriori)		1	2		
N. max di attacchi distributore idraulico (posteriori)		2	4		

ATTACCO A 3 PUNTI		
Categoria		II
Tipo di comando		EQRL (sollevamento/abbassamento elettrici rapidi) e leve di comando del sollevatore meccaniche
Modalità di comando		Sollevamento, abbassamento, comando di sforzo, velocità di sollevamento e abbassamento, sollevamento/abbassamento rapidi, limite dell'altezza
Tipo di rilevamento sforzo		Rilevamento dello sforzo del terzo punto
Capacità di sollevamento massima al punto di attacco	[kg]	2.400
Capacità di sollevamento massima 610 mm dietro il punto di attacco	[kg]	1.750

STAZIONE DELL'OPERATORE			
Senza cabina		■	
Cabina		–	■
Climatizzatore		–	□
Sedile dell'operatore	Meccanico	Sospensione meccanica o pneumatica	
Sedile dell'istruttore	–	□ (Cabina Premium)	
Tettuccio apribile	–	□ (Cabina Premium)	
Tergilunotto	–	□ (Cabina Premium)	
Fari di lavoro alogeni – Anteriori/posteriori		1 posteriore	1 posteriore (senza cabina), 2 anteriori / 2 posteriori (con cabina)
Fari anteriori a LED		■	

COMPONENTI VARI		
Modem JDLINK™		■

DIMENSIONI DEL TRATTORE			
Passo 4 ruote motrici	[mm]	2.050	
Lunghezza totale, da cofano a barra di traino	[mm]	3.640	
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto (cabina)	[mm]	–	1.760
Altezza dal centro dell'assale posteriore alla sommità della struttura di protezione ROPS (IOOS)	[mm]	1.857	
Distanza dal suolo min – max	[mm]	320 - 400	
Larghezza totale posteriore min – max	[mm]	Da 1.563 a 1.973 con 16.9R30; da 1.513 a 2.030 con altri pneumatici	
Carreggiata cingoli anteriore con 4 ruote motrici min – max	[mm]	Da 1.408 a 1.888 con 11.2R20; da 1.510 a 1.795 con 12.4R24	

RAGGIO DI STERZO*			
Trazione anteriore meccanica innestata con/senza freni	[mm]	3.940/4.250	
Pneumatico		320/85R24	
Posizione/carreggiata cingoli	[mm]	1.800	

PESI TRATTORE			
Peso totale con IOOS	[kg]	2.950	
Peso totale CABINA	[kg]	–	3.320
Peso massimo ammissibile	[kg]	5.100	

■ di serie □ opzionale – non disponibile

* Raggio di sterzo calcolato

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Quando avete bisogno di noi, volete che arriviamo da voi in tempo zero. Per una consulenza, per risolvere un problema, per un ricambio. Chiamateci e arriveremo con tecnici addestrati in fabbrica, pronti a lavorare per voi e a installare solo ricambi e prodotti originali John Deere. Il nostro impegno per la qualità non si ferma alla vostra macchina: abbiamo anche a disposizione opzioni di finanziamento che sono pensate per il vostro budget e i vostri progetti.



Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.