

TRATTORI COMPATTI



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





SOMMARIO

Work. Done Well.	4 – 5
Ricetta a stelle e strisce	6 – 7
Assistenza completa	8 – 11
Motori diesel Stage V	12 – 15
Un trattore – un'infinità di applicazioni	16 – 17

CARATTERISTICHE

Caratteristiche	18 – 19
Cabina ComfortGard™ e disposizione della cabina e dei comandi	19 – 21
Caricatore frontale	22
Piatti di taglio AutoConnect™	23
Sistemi di raccolta	23

TRATTORI COMPATTI

Serie 1R	24 – 25
Serie 2R	26 – 29
Serie 3E	30 – 33
Serie 3R	34 – 37
Serie 4M	38 – 39
Serie 4R	40 – 43

ACCESSORI	44 – 49
------------------------	---------

SPECIFICHE DEI PRODOTTI	50 – 55
--------------------------------------	---------



WORK DONE WELL.

»UN LAVORO BEN FATTO.«

Ogni giorno, date il meglio di voi ad ogni lavoro. Pensate e pianificate. Lavorate molto duramente. E fate sempre qualcosa in più affinché tutto venga eseguito correttamente. Perché vi accontentate solo del meglio.

Questo stesso atteggiamento spiega perché utilizzate sempre strumenti di buona fattura e li trattate con cura. Come ogni buon lavoratore, sapete per esperienza che "qualità dentro" e "qualità fuori" vanno davvero di pari passo.

Se questa è una descrizione che vi si addice, John Deere è l'azienda per voi. Il nostro orgoglio per la qualità delle nostre macchine è lo stesso delle persone che si affidano a esse in tutto il mondo. Professionisti come voi, che capiscono il significato del lavoro fatto bene.



RICETTA A STELLE E STRISCE

Terra, aria, acqua e fuoco... Ecco gli ingredienti miscelati con sapienza nello stabilimento John Deere di Grovetown, in Georgia. Ma è il quinto ingrediente, quello che fa davvero la differenza: gli ingegneri e gli operai che progettano e costruiscono i nostri trattori compatti, destinati a essere venduti in tutto il mondo.

Sfruttando le tecnologie più avanzate, trasformano ferro, acciaio, gomma e vetro in macchine che rispettano i più elevati standard esistenti. John Deere ha una grande passione per l'ingegneria di qualità e si vede! Si vede in ogni dado, bullone e saldatura dei nostri trattori compatti, ma soprattutto negli occhi dei nostri dipendenti, fieri di esserne gli artefici.

PROGETTATI PER L'EUROPA

Noi non scendiamo mai a compromessi. È per questo motivo che ogni trattore che lascia Augusta per il Vecchio Continente è europeo dalla A alla Z. Dai dadi e bulloni con filettatura metrica agli standard sulle emissioni fino alle segnalazioni di sicurezza, ogni macchina è totalmente configurata per le norme europee.

COSTRUITI PER L'EUROPA

Nello stabilimento di Augusta dotiamo ciascun trattore delle tecnologie indispensabili per il Paese a cui è destinato. Di conseguenza, quando un cliente europeo compra un modello serie 1, 2, 3 o 4, può essere sicuro che il proprio veicolo avrà tutto quanto necessario per funzionare in modo fluido e sicuro fin dal primo giorno. Specchietti, luci, standard sulle emissioni, segnalazioni di sicurezza, ecc. non c'è nulla a cui il nostro personale dello stabilimento di Augusta non abbia pensato per offrirvi il meglio dei due continenti: qualità produttiva americana e specifiche tecniche europee.



Nello stabilimento di Augusta, John Deere ha iniziato a costruire trattori compatti serie 1, 2, 3 e 4 nel 1990. Oggi vi vengono prodotti 27 diversi modelli, commercializzati non soltanto in Nord America, ma in oltre 40 paesi di tutto il mondo. Ha una superficie di oltre 37.000 metri quadrati e impiega circa 470 persone.

***“LE COSE NON VANNO
BENE PER CASO – SIAMO
NOI A FARE TUTTO IL
NECESSARIO PERCHÉ
SIA SEMPRE COSÌ.”***

DAVID KING
INGEGNERE DI PRODUZIONE



***"I CLIENTI EUROPEI
UTILIZZANO LE NOSTRE
MACCHINE PIÙ
A LUNGO E IN MODO
PIÙ INTENSO RISPETTO
A QUELLI AMERICANI.
DI CONSEGUENZA,
SE RIUSCIAMO A
SODDISFARE L'EUROPA,
POSSIAMO SODDISFARE
CHIUNQUE!"***

STEVE SANNER
CAPO COLLAUDATORE

Nello stabilimento di Augusta si svolgono tutte le fasi di produzione dei nostri trattori compatti, destinati ai quattro angoli del mondo.



Steve Sanner è un **capo collaudatore** che lavora con l'azienda da 20 anni. Tre anni prima che un nuovo trattore venga lanciato sul mercato, Steve inizia a testare dei prototipi per individuare eventuali difetti o punti deboli molto prima che il modello entri in produzione. "I miei colleghi sono pagati per costruirli; io, invece, per distruggerli", sorride. "Ma quando c'è qualcosa che non va, ci mettiamo a lavorare tutti insieme per risolvere il problema".

SUPPORTO COMPLETO

Dai consigli e dalla vendita alla manutenzione e alle riparazioni, il vostro partner locale John Deere ha tutto quello che vi serve per far funzionare perfettamente il vostro investimento. Per trovare il concessionario John Deere più vicino a voi, visitate il sito **dealerlocator.deere.com**





UNA COMUNITÀ GLOBALE

I collaboratori del vostro concessionario locale John Deere sono sempre pronti ad aiutarvi: una presenza sulla quale fare affidamento. Facendo parte della comunità John Deere, uniscono il loro stile personale agli innumerevoli vantaggi di una forte azienda internazionale.



FINANZIAMENTO SU MISURA

Da oltre 150 anni, John Deere Financial aiuta i clienti John Deere a far crescere le proprie aziende. Conosciamo bene il mercato e le sfide che affrontate e per questo vi offriamo strumenti finanziari competitivi personalizzati, per acquistare i prodotti necessari alla crescita della vostra attività.

Il vostro concessionario John Deere vi può aiutare a scegliere le opzioni che meglio soddisfano le esigenze della vostra azienda. Perché non entrare per fare due chiacchiere?



POWERGARD™

STATO: PROTETTO

Se proteggete la vostra attrezzatura con un contratto PowerGard™ Protezione, la vostra azienda potrà contare sulla costante operatività delle macchine, con il massimo delle prestazioni di cui ha bisogno.



MASSIMIZZAZIONE DELL'OPERATIVITÀ DELLA MACCHINA

I contratti PowerGard™ permettono di risparmiare sui costi di riparazione imprevisti e offrono la sicurezza di una manutenzione eseguita esclusivamente con ricambi originali. Tre pacchetti completi a prezzo fisso offrono livelli di copertura crescenti, per mantenere le macchine sempre operative e in perfette condizioni.

- **PowerGard™ Manutenzione:** manutenzione preventiva. Essenziale per mantenere le attrezzature in perfette condizioni sulla base degli intervalli di manutenzione consigliati dalla fabbrica.*
- **PowerGard™ Protezione:** livello di protezione base contro quegli imprevisti che potrebbero causare costose riparazioni. Copre anche la trasmissione principale.
- **PowerGard™ Protezione Plus:** non plus ultra della protezione e sinonimo di tranquillità totale, comprende tutti i componenti coperti da PowerGard™ Protezione con in più impianto elettrico, idraulico, di raffreddamento e molto altro.

FINANZIAMENTI

Includete nella vostra offerta di finanziamento i contratti PowerGard™ Protezione e potrete usufruire di tassi competitivi, con modalità di pagamento flessibili.*

* I contratti PowerGard™ e i finanziamenti per PowerGard™ Manutenzione al momento sono disponibili solo presso i concessionari aderenti all'iniziativa. Soggetti a leggi e normative nazionali.



FATTI, NON IPOTESI

Avete mai desiderato di fare i raggi X alla vostra macchina per vedere com'è fatta all'interno? Expert Check è la prossima rivoluzione: una diagnosi completa di tutti i componenti principali (inclusi sensori, elettronica e software) grazie all'aggiornatissima checklist sul campo e agli utensili esclusivi dei concessionari John Deere. Il risultato è un rapporto dettagliato che riporta dove lo stato attuale della macchina, gli interventi necessari e la tempistica.

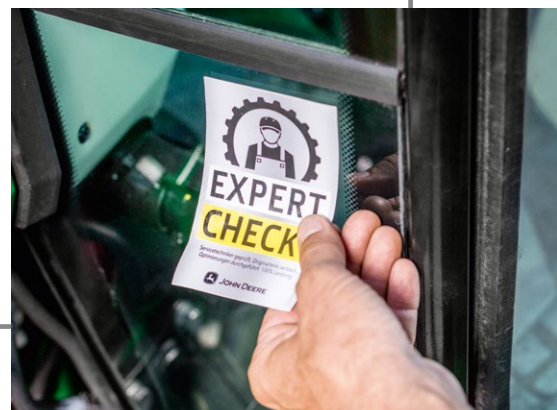
PREZZI CHIARI

Con questo rapporto, potete dirci esattamente che tipo di intervento desiderate. Grazie alla trasparenza dei prezzi e ai pacchetti tutto compreso per i ricambi e la manodopera, Expert Check offre informazioni precise e reali riguardo alle riparazioni e alla manutenzione.



RICAMBI E RIPARAZIONI

Anche le macchine John Deere hanno bisogno di riparazioni prima o poi. Quando arriverà quel momento, i nostri concessionari faranno il possibile per ridurre al minimo i tempi di inattività. Grazie a officine all'avanguardia e personale competente sotto tutti i punti di vista, i nostri tecnici dispongono degli ultimi aggiornamenti direttamente dalle fabbriche e sono quindi in grado di fornire eccellente supporto professionale. Se desiderate effettuare da soli piccole riparazioni, il vostro concessionario è in grado di procurarvi tutto il necessario entro il giorno successivo alla richiesta, anche per i modelli più datati.



MOTORI DIESEL STAGE V – ATTREZZATURE PER AREE VERDI

Gli standard per la protezione dell'ambiente stanno diventando sempre più rigidi. Per proteggere l'ambiente e il vostro investimento, i motori diesel dei nostri trattori compatti soddisfano in pieno i più recenti standard Stage V in materia di emissioni.

REGOLAMENTO UE STAGE V 2016/1628 – APPLICAZIONE ATTREZZATURA MOBILE NON STRADALE

I nuovi standard europei relativi alle prescrizioni in materia di limiti di emissione, comunemente indicati come "Stage V UE" si applicano ai motori installati in attrezzature mobili non stradali, come stabilito, a seconda della potenza del motore. Tali standard UE Stage V saranno applicabili anche ai motori diesel con una gamma di potenza di meno di 19 kW, che in passato non erano interessati dagli standard esistenti. Per i modelli con una potenza di 19 kW o superiore, i valori consentiti per l'emissione di NOx e PM (particolato) sono più severi rispetto agli standard precedenti. Inoltre, sono stati definiti anche i nuovi standard in materia di numero di particelle (PN), il che ha reso i nuovi standard sulle emissioni in generale i più severi al mondo.

Con questo regolamento in vigore, i nuovi standard interessano tutte le attrezzature per aree verdi alimentate a diesel.





PERCHÉ PM E NO_x SONO COMPONENTI CRITICI

	PM	NO _x
NOTI ANCHE COME	Particolato, particelle sospese nell'aria quali la fuliggine, il fumo	Monossido di azoto (NO), Biossido di azoto (NO ₂)
CHE COSA SONO?	Idrocarburi incombusti (carburante)	Molecole create durante il processo di combustione
DA COSA SONO CAUSATI?	- Bassa temperatura di combustione - Bassi livelli di ossigeno durante la combustione - Bassa pressione di combustione	- Alta temperatura di combustione - Alti livelli di ossigeno durante la combustione - Alta pressione di combustione
PERCHÉ NE VIENE REGOLAMENTATA L'EMISSIONE	- Le particelle di fuliggine sono molto sottili e rimangono intrappolate nei polmoni - Individuate come causa di cancro	Le molecole di NO _x si legano ad altri elementi nell'atmosfera e producono smog
REGOLAMENTATO ANCHE IN MOTORI CON UNA POTENZA SUPERIORE A 19 KW	PN: numero di particelle. Regola il numero di particelle per unità di massa delle emissioni; è un valore diverso dal valore esistente di PM	

REGOLAMENTAZIONI PER I MOTORI DIESEL NELLA GAMMA PER AREE VERDI

Norme per categoria di potenza

POTENZA MOTORE	POTENZA MOTORE	CO	NMHC+NO _x	PM	PN
KW	CV	g/kWh (g/CV)	g/kWh (g/CV)	g/kWh (g/CV)	n/kWh
0 < P < 8	< 10,7	8,00 (6,00)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
8 ≤ P < 19	10,7 ≤ P < 25,5	6,60 (4,90)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
19 ≤ P < 37	25,5 ≤ P < 50	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1 × 10 ¹²
37 ≤ P < 56	50 ≤ P < 75,1	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1 × 10 ¹²

Per informazioni dettagliate sull'attrezzatura per aree verdi John Deere rivolgetevi al vostro concessionario John Deere.

TECNOLOGIA DEL MOTORE



LA SFIDA TECNICA

Per ridurre il PM, sono necessari:

- aumento del livello di ossigeno
- temperatura di combustione elevata
- aumento della pressione di combustione
- avanzamento della fasatura del motore

Per ridurre i NOx:

- riduzione del livello di ossigeno
- riduzione della temperatura di combustione
- riduzione della pressione di combustione
- ritardo nella fasatura del motore

Questo compromesso richiede una tecnologia moderna per il motore e, per potenze superiori a 19 kW, anche dispositivi di post-trattamento.

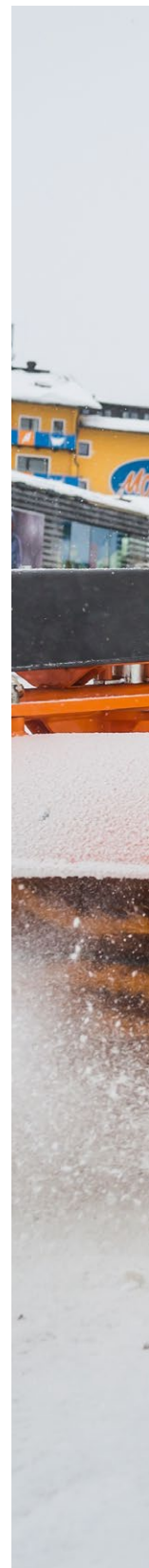
Per l'attrezzatura per aree verdi di John Deere esistono due categorie di potenza che richiedono una tecnologia diversa per il motore:

LA CATEGORIA TRA 8 E 19 KW

I nostri moderni motori soddisfano i nuovi standard in materia di emissioni appena entrati in vigore per la gamma con potenza inferiore a 19 kW senza bisogno di dispositivi di post-trattamento.

LA CATEGORIA TRA 19 E 56 KW

- Iniezione diretta per generare potenza tramite combustione pulita
- Sistema common rail che permette la messa a punto tramite controllo elettronico dell'iniezione di carburante
- Controllo completamente elettronico per garantire il totale controllo intelligente del motore
- Ricircolo dei gas di scarico (EGR) per ridurre gli ossidi di azoto (NOx)
- Filtro antiparticolato (DPF) per catturare il particolato (PM) nel gas di scarico
- Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) per ridurre la quantità di CO (monossido di carbonio)
- Raffreddatore del carburante per una migliore efficienza nei consumi



PERCHÉ SCEGLIERE UN TRATTORE COMPATTO JOHN DEERE?



VANTAGGIO AMBIENTALE

Non è solo una questione di conformità alle normative. Utilizzando attrezzature con tecnologie moderne per il motore, contribuite anche a proteggere l'ambiente.



PROTEZIONE DEGLI INVESTIMENTI

Investire nelle più recenti tecnologie protegge il valore residuale delle vostre attrezzature sul lungo periodo.



VANTAGGIO COMMERCIALE

Salvaguardate la vostra attività sul lungo periodo con clienti che richiedono il rispetto dei più recenti standard ambientali.



UNA SOLUZIONE D'ECCELLENZA

Grazie alla nostra esperienza nelle macchine per uso non stradale, siamo in grado di soddisfare i requisiti in materia di emissioni massimizzando al contempo le prestazioni e l'affidabilità del motore.



TESTATO SUL CAMPO

Come tutte le attrezzature John Deere, testiamo approfonditamente i motori conformi ai nuovi standard Stage V in tutto e per tutto prima del rilascio.



ASSISTENZA COMPLETA

Insieme ai nostri concessionari, distributori e partner di canale, vi offriamo la nostra completa assistenza con questa nuova tecnologia.



CONSUMI RIDOTTI

La conformità ai regolamenti Stage V non compromette in nessun modo l'efficienza in termini di consumi.



PRESTAZIONI

Questi motori moderni non riducono le prestazioni della macchina sul campo.



UN SOLO TRATTORE – UN'INFINITÀ DI APPLICAZIONI

Qualsiasi sia la vostra attività, i nostri trattori e i nostri accessori sono progettati per portarla a termine al meglio. Non sacrifichiamo mai le prestazioni in nome della versatilità e neanche voi dovreste farlo.





Se odiate le cose fatte con superficialità, di sicuro apprezzerete i trattori compatti John Deere. Invece di proporvi un veicolo tuttofare, ma con prestazioni mediocri, abbiamo progettato delle macchine capaci di vincere qualsiasi sfida, garantendo standard qualitativi di tipo professionale. La differenza la vedrete ogni giorno e in mille modi diversi.



CARATTERISTICHE

TRATTORI COMPATTI

Grazie a soluzioni pratiche e una tecnologia avanzata, i nostri trattori compatti permettono di superare ogni difficoltà nei lavori più duri.



SERIE 1 E 2 – TRASMISSIONE IDROSTATICA

Trasmissione idrostatica con pedali Twin Touch™ per una grande semplicità di comando e precisione di funzionamento.

SERIE 3 E 4 – TRASMISSIONI eHYDRO™ E POWRREVERSER™

- La trasmissione eHydro™ è un'esclusiva trasmissione elettronica idrostatica a tre gamme con comodissimi pedali Twin Touch™.
- La trasmissione idraulica PowrReverser™ consente di passare senza l'uso della frizione dalle marce avanti alla retromarcia con un'unica leva.



PTO indipendente: Dimenticate i giorni in cui era necessario fermare il trattore e innestare la PTO manualmente. Grazie alla PTO elettroidraulica potete azionare il vostro attrezzo con il trattore in movimento, portando a termine il lavoro in modo più semplice e veloce.



Sollevatori e ganci di traino: l'ampia gamma di efficienti e potenti sollevatori e ganci di traino anteriori e posteriori aumenta la versatilità del vostro trattore.

Non tutti i trattori compatti offrono le caratteristiche mostrate in queste pagine.
Per ulteriori dettagli consultate le pagine dei prodotti o controllate la tabella delle specifiche alle pagine 50-55.





TRAZIONE INTEGRALE E BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE

Le quattro ruote motrici garantiscono una trazione supplementare nelle condizioni più impegnative e aumentano la potenza di traino. Il bloccaggio del differenziale consente di innestare la trazione integrale con il veicolo in movimento.



EH HITCH CONTROL

L'EH Hitch control offre la possibilità di controllare elettronicamente l'altezza di lavoro, la velocità di discesa e il limite superiore del sollevatore a 3 punti.

STRUTTURA SOLIDA

Il robusto telaio costituisce la piattaforma ideale per le attività più impegnative, dal traino di carichi pesanti fino alle attività con caricatore che richiedono massima resistenza agli urti.

CABINA COMFORTGARD™

Le cabine ComfortGard™ sono progettate per garantire il massimo del comfort tutto l'anno.



CABINA COMFORTGARD™ – SERIE 3R E 4R

Progettate per garantire un incredibile comfort in tutte le stagioni, le cabine ComfortGard™ sono completamente sigillate e pressurizzate, in modo da ridurre la rumorosità ad appena 79 dB(A). Il riscaldamento e la climatizzazione non temono confronti per prestazioni ed efficienza, mentre la posizione rialzata del sedile e le portiere arrotondate garantiscono una visibilità ottimale in tutte le direzioni. Le cabine ComfortGard™ sono di serie sui modelli 4R e optional sui modelli 3R.



Il sedile perfetto: il sedile in tessuto deluxe vi consente di lavorare rilassati e concentrati per tutta la giornata, per un comfort ancora maggiore su terreni accidentati.



CABINA – SERIE 1 E 2

Spaziosa e ben equipaggiata con sedile in tessuto deluxe, ampi sportelli e luci di lavoro integrate. La visibilità è eccellente e il design compatto, per rendere le operazioni sotto alberi o altri ostacoli molto più sicure.



DISPOSIZIONE INTUITIVA DEI COMANDI E DISPLAY CON CODICI COLORE

Innovativa console di controllo con configurazione ergonomica. Sistema di monitoraggio delle prestazioni: segnala lo stato degli impianti principali della macchina e aiuta a controllare le prestazioni.



SERVICE ADVISOR™

La tecnologia diagnostica intelligente Service ADVISOR™ offre soluzioni efficienti ed economiche per consentire alla vostra macchina di funzionare sempre al meglio.





Sistema di montaggio del caricatore Quik-Park™: i caricatori serie H e R sono progettati per garantire un montaggio e una rimozione facili e senza attrezzi. Il sostegno di arresto è fissato al telaio anteriore del trattore e durante l'utilizzo del caricatore ne diventa parte integrante. Per portare il caricatore in posizione di parcheggio, è sufficiente sollevare il joystick dopo aver aperto i dispositivi di bloccaggio.



CARICATORI

Quando vi serve un caricatore, l'ideale è utilizzarne uno progettato per adattarsi perfettamente al vostro trattore e al suo sistema idraulico, ed è proprio ciò che vi offre John Deere. I caricatori serie R offrono il massimo in termini di prestazioni e praticità grazie al sistema di montaggio Quik-Park™ e ai sostegni di arresto integrati. Il modello 440R dispone persino dell'opzione di autolivellamento meccanico, che nelle fasi di sollevamento e abbassamento mantiene la benna sempre all'angolazione preimpostata. I caricatori serie E sono caricatori fissi ideali per chi preferisce non rimuoverli mai dal trattore.

		120R	120R	220R	300E	320R	400E	440R
		SERIE 1R	2026R	2032R - 2038R	SERIE 3E	SERIE 3R	SERIE 4M	SERIE 4R
Capacità di sollevamento: La capacità di sollevamento sul perno di articolazione è una misurazione approssimativa della capacità di sollevamento del caricatore.	Capacità di sollevamento sul punto di articolazione (altezza max), kg	342	381	509	539	725	1.087	1.006
Sollevamento e portata: Considerate l'altezza e la distanza che il caricatore deve raggiungere. Ad esempio, è necessario caricare un veicolo?	Altezza massima di sollevamento sul punto di articolazione, mm Portata all'altezza max, mm	1.828 626	1.828 626	2.160 756	2.140 603	2.593 562	2.850 705	2.796 755
Forza di strappo: Maggiore è la forza di strappo, più facile è riempire la benna.	Forza di strappo sul punto di articolazione, kgf	826	911	886	775	1.480	1.714	1.710
Caricatore Quik-Park™		■	■	■		■		■
Autolivellamento meccanico								■

PIATTI DI TAGLIO AUTOCONNECT™

Il piatto di taglio AutoConnect™ di John Deere, è installabile in pochi secondi ed evita perdite di tempo ogni volta che si taglia l'erba. Il piatto di taglio e l'albero di comando si collegano automaticamente posizionando il trattore sopra il piatto stesso. mentre per scollegarli è sufficiente eseguire la manovra contraria, il tutto senza mai lasciare il sedile.



COLLEGAMENTO CON AUTOCONNECT™			
	137 cm (54 in)	153 cm (60 in)	183 cm (72 in)
1026R	■	■	
2026R	■	■	
2032R		■	■
2038R		■	■
3033R		■	■
3039R		■	■
3046R		■	■

Scegliete la larghezza ideale: i nostri piatti di taglio sono disponibili in diverse larghezze e con un sistema di raccolta opzionale, per una flessibilità ancora maggiore.

SISTEMI DI RACCOLTA

Sfruttate tutte le potenzialità della vostra macchina aggiungendo un sistema raccoglierba. La sua potente ventola consente di ottenere ottimi risultati stagione dopo stagione.

Raccoglierba 580 L/H: questo raccoglierba in versione da 600 o 850 litri vanta altezza di scarico elevata opzionale e azionamento idraulico con una mano sola, per uno scarico facile come non mai.

Raccoglierba 345H: questo raccoglierba con capacità da 800 o 1.200 litri vi consente di lavorare con grande produttività più a lungo. L'altezza di scarico da 1,9 m facilita lo scarico diretto nel rimorchio. Disponibile per i trattori serie 2020 e 3020.



SISTEMI DI RACCOLTA					
	MCS580L	MCS580H	MCS580L	MCS345H	MCS345H
	Scarico basso Capacità 600 l	Scarico alto Capacità 600 l	Scarico basso Capacità 850 l	Scarico alto Capacità 800 l	Scarico alto Capacità 1.200 l
Serie 1R	■	■			
Serie 2R	■	■	■	■	
Serie 3R				■	■

SERIE 1R

SCOPRITE NUOVE POSSIBILITÀ

Oltre a essere facile da parcheggiare, il trattore compatto 1026R offre ottimi livelli di stabilità e di comfort di guida. Progettato per un'ampia gamma di attività, questo trattore subcompact consente di sostituire strumenti o accessori con la massima velocità e semplicità. L'equipaggiamento di serie comprende trasmissione idrostatica, trazione integrale e servosterzo, per lavorare in modo più rilassato, ma anche piantone dello sterzo inclinabile e sedile, sospensioni e fari deluxe, per massimizzare la produttività tutto il giorno.

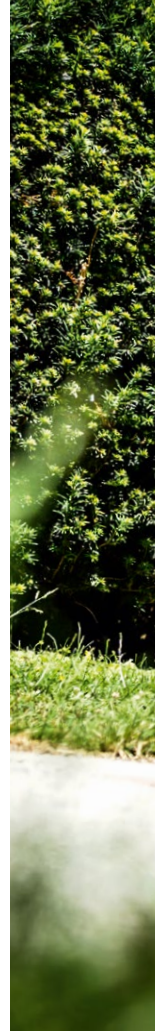
QUALITÀ

Il trattore Serie 1R dispone di riduttori finali a denti dritti per maggiore resistenza e di freni a disco a bagno d'olio per una capacità di frenata ben calibrata.



PIANTONE DELLO TERZO INCLINABILE

La possibilità di inclinare il piantone dello sterzo vi consente di tenere le braccia in una posizione più naturale, minimizzando l'affaticamento.





MOTORE

Affidabile motore diesel a 3 cilindri con coppia elevata e ampia superficie di raffreddamento, per prestazioni brillanti.



1026R

18,5 kW (24,8 CV) a 3.200 giri/min
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a giri/min nominali

Velocità in marcia avanti: 14,5 km/h

Trasmissione idrostatica a 2 gamme/
automatica a doppio pedale

Capacità di sollevamento: 309 kg
[a 610 mm (24 in) dietro le estremità di sollevamento]

Capacità di traino: 1.370 kg

Peso con ROPS/cabina: 700 kg / 850 kg

PTO centrale e posteriore

Opzione:

- PTO anteriore
- Cabina
- Piatto tosaerba
- Sistema di raccolta
- Caricatore frontale
- Sollevatore anteriore



COFANO FACILE DA SOLLEVARE

Il cofano del modello 1026R è facile da sollevare grazie a due cilindri di sollevamento pneumatici standard. Per un comodo accesso al vano motore, è sufficiente sganciare il dispositivo di bloccaggio.

SERIE 2R

PROVATE LA VERSATILITÀ E LA COMPATTEZZA

Perché scendere a compromessi? I nostri versatili trattori serie 2R sono facili da utilizzare e manovrare, garantendo al tempo stesso tutta la stabilità e l'affidabilità dei trattori John Deere di grandi dimensioni. I loro motori diesel raffreddati a liquido garantiscono potenza e velocità, mentre gli assali per impieghi gravosi, la trazione integrale e il sollevatore posteriore a 3 punti di categoria 1 sono ideali per le applicazioni più complesse. Visibilità e opzioni di aggancio sono ancora migliori, per una produttività senza interruzioni.



PIATTO DI TAGLIO AUTOCONNECT™

Questo piatto di taglio opzionale si collega e si scollega in pochi secondi. Tutto ciò che dovete fare è posizionarvi sopra! Un sistema di raccolta opzionale con montaggio posteriore aspira il prodotto tagliato allo scarico laterale per offrire una maggiore versatilità.



CABINA CONFORTEVOLE

Grazie a un'eccellente visibilità a 360° e a un confortevolissimo sedile con sospensioni pneumatiche, la nostra cabina opzionale aiuta l'operatore a rimanere all'asciutto e al caldo e concentrato tutto il giorno anche in cattive condizioni atmosferiche.



PICCOLO MA ROBUSTO

Non lasciatevi ingannare dalla sua compattezza: proprio come i suoi fratelli maggiori, il trattore 2R è progettato per essere solido!



AUTO-THROTTLE / eTHROTTLE

Consente di aumentare o diminuire automaticamente il regime motore quando l'operatore preme uno dei due pedali Twin Touch™. Utile soprattutto durante gli spostamenti su strada, perché consente all'operatore di tenere entrambe le mani sul volante, controllando il veicolo con i piedi. La conseguente maggiore efficienza consente, inoltre, di risparmiare carburante (auto-throttle opzionale su 2026R, eThrottle standard su 2032R e 2038R).



COMMANDCUT™

Con un semplice interruttore, i modelli 2032R e 2038R consentono di controllare elettronicamente e in modo rapido e preciso l'altezza di taglio del piatto tosaerba. Per maggiore comodità, l'altezza di taglio viene visualizzata sul display dell'operatore. Le operazioni ripetitive risultano più semplici che mai.



SOLLEVATORE POSTERIORE

Questo sollevatore posteriore a 3 punti di categoria 1 può far funzionare un'ampia gamma di attrezzi. Per una versatilità ancora maggiore ordinate il sollevatore anteriore opzionale.

SOLLEVATORE ANTERIORE A 3 PUNTI

Compatto e potente per aumentare la versatilità della vostra macchina. I modelli 2032R e 2038R sono provvisti persino di un dispositivo di blocco elettrico azionato tramite valvola, facilmente attivabile dal sedile dell'operatore, per operazioni di trasporto più sicure. Sollevalolo, bloccatelo e il gioco è fatto!



SU TUTTI I MODELLI SERIE 2R

PTO centrale e posteriore

Opzione:

- Cabina
- PTO anteriore
- Piatto di taglio
- Sistema di raccolta
- Caricatore frontale
- Sollevatore anteriore



2026R

18,5 kW (24,8 CV) a 3.200 giri/min
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a giri/min nominali

Trasmissione idrostatica a 2 gamme/
Automatica a doppio pedale

Capacità di sollevamento: 415 kg
[a 610 mm (24 in) dietro le estremità di sollevamento]

Capacità di traino: 1.370 kg

Peso con ROPS/cabina: 760 / 920 kg

2032R

22,8 kW (30,6 CV) a 2.500 giri/min
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a giri/min nominali

Trasmissione idrostatica a 2 gamme/
Automatica a doppio pedale

Capacità di sollevamento: 615 kg
[a 610 mm (24 in) dietro le estremità di sollevamento]

Capacità di traino: 2.500 kg

Peso con ROPS/cabina: 1.100 / 1.325 kg

2038R

27,4 kW (36,7 CV) a 2.500 giri/min
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a giri/min nominali

Trasmissione idrostatica a 2 gamme/
Automatica a doppio pedale

Capacità di sollevamento: 615 kg
[a 610 mm (24 in) dietro le estremità di sollevamento]

Capacità di traino: 2.500 kg

Peso con ROPS/cabina: 1.100 / 1.325 kg



SERIE 3E

SCOPRITE UNO STANDARD SUPERIORE

Perché scendere a compromessi in fatto di prestazioni o capacità? Il trattore compatto 3038E è una macchina facile da utilizzare ed economica. Il raggio di sterzata ridotto e l'eccellente ergonomia semplificano il lavoro, garantendo la qualità John Deere al cento per cento.



I TUTTOFARE

I nostri trattori serie 3E combinano semplicità e facilità di funzionamento con le caratteristiche dei "grandi trattori" come pedali Twin Touch™ e servosterzo assistito. Il motore turbocompresso utilizza l'iniezione diretta di carburante per ridurre i consumi e migliorare le prestazioni di avviamento alle basse temperature.



COFANO FACILE DA SOLLEVARE

Il cofano della serie 3E è facile da sollevare grazie a due cilindri di sollevamento pneumatici standard. Per un comodo accesso al vano motore, è sufficiente sganciare il dispositivo di bloccaggio.

AGILITÀ E ALTE PRESTAZIONI

Anche con un caricatore al seguito, la serie 3E è piacevole da guidare anche in luoghi stretti e spazi confinati.



FACILITÀ DI ACCESSO

La salita e la discesa sono sicure e semplici grazie al gradino situato a sinistra e alla piattaforma ben esposta, dotata di superficie antiscivolo.



Sollevatore posteriore a 3 punti di categoria 1: Elevata capacità di sollevamento per azionare un'ampia gamma di attrezzi.



SU TUTTI I MODELLI 3E

- Capacità di sollevamento: 615 kg
(a 610 mm (24 in) dietro le estremità)
- Capacità di traino: 2.000 kg
- Peso: 1.053 kg
- PTO posteriore

Caricatore

- frontale fisso opzionale



3025E

18,2 kW (24,4 CV) a 2.400 giri/min
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a giri/min nominali

Trasmissione idrostatica a doppio pedale

Opzione:

- Caricatore frontale fisso

3038E

27,4 kW (36,7 CV) a 2.500 giri/min
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a giri/min nominali

Trasmissione idrostatica a doppio pedale



Pneumatici per agricoltura: Se la trazione è più importante dei possibili danni al terreno, scegliete i nostri pneumatici R1 per agricoltura con battistrada a barre, per un'eccellente potenza di traino in tutte le stagioni.

SERIE 3R

SCOPRITE LA GESTIONE DELLA POTENZA

Per sfruttare al meglio la potenza dei vostri trattori 3R, offriamo di serie numerose caratteristiche avanzate: la trazione integrale, il sistema digitale di monitoraggio delle prestazioni e il sorprendente sistema LoadMatch™ di gestione della potenza del motore garantiscono la massima efficienza in ogni applicazione.



MASSIMIZZATE LA PRODUTTIVITÀ

Sfruttate al massimo le prestazioni del vostro trattore grazie a eHydro™, la nostra trasmissione elettronica 3 gamme con pedali Twin Touch™:

- **LoadMatch™**: adegua il regime motore al carico del motore, massimizzando le prestazioni ed evitando gli stalli.
- **MotionMatch**: regola istantaneamente la reattività della trasmissione per attività di carico in avanti e all'indietro.
- **SpeedMatch™**: imposta con una precisione di 0,1km/h una velocità costante durante le operazioni di aerazione o di irrorazione oppure durante il lavoro in spazi ristretti.
- **Cruise control**: imposta una velocità di avanzamento e la mantiene, proprio come nelle automobili.



eTHROTTLE

L'eThrottle rende i trattori della serie 3R più silenziosi e permette di consumare meno carburante, semplicemente premendo un pulsante. Con l'eThrottle azionato, premendo l'acceleratore a pedale aumentano sia i giri al minuto che la velocità del trattore. Risparmiare sul carburante non è mai stato così comodo o pratico.

MOTORE

La serie Yanmar TNV diesel a 3 cilindri ha coppia da vendere, perfetta per i carichi di lavoro pesanti, ed è progettata per un funzionamento più silenzioso e pulito, senza compromettere le prestazioni. Il sistema common rail (CRS) dà una spinta alle prestazioni consumando il carburante in modo più efficace, mentre l'unità di comando elettronica (ECU) regola al volo l'apporto di carburante ottenendo il perfetto mix tra potenza ed emissioni. Questo motore è pienamente conforme alle attuali norme sulle emissioni Stage V.



JOYSTICK DI SERIE CON TERZA FUNZIONE

Consente l'utilizzo di attrezzi anteriori o centrali grazie alla terza funzione integrata, ideale ad esempio con una benna multiuso installata su un caricatore.



eSCV – VALVOLA DI COMANDO CENTRALE ELETTRICA

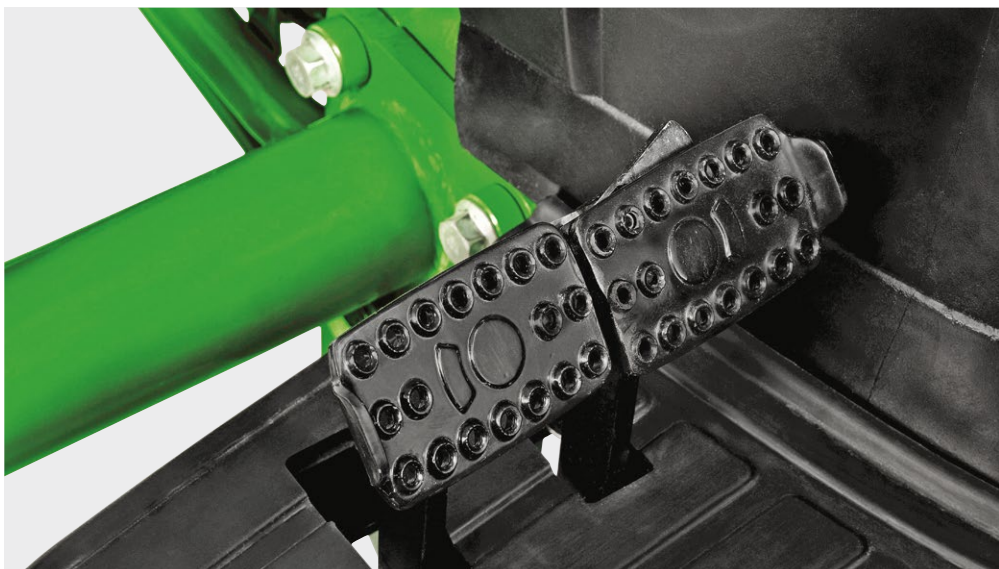
Questo sistema con distributore elettroidraulico offre un semplice controllo di precisione su funzioni idrauliche di comando centrale/anteriore. L'impostazione della velocità selezionabile regola il comando del joystick elettronico per applicazioni specifiche, mentre i pulsanti per la "3ª funzione" aggiungono flessibilità per una vasta gamma di lavori.

FRENI A DISCO A BAGNO D'OLIO

I freni a disco autoregolanti sono raffreddati a olio, per prevenire la diminuzione dell'efficienza e minimizzare l'usura.

FRENI INDIPENDENTI PER CIASCUNA RUOTA

Contribuiscono ad aumentare la trazione e consentono curve ancora più strette.





TRASMISSIONE eHYDRO™ O POWRREVERSER™

- La trasmissione eHydro™ è un'esclusiva trasmissione elettronica idrostatica a tre gamme con confortevoli pedali (elettrici) Twin Touch™
- La trasmissione idraulica PowrReverser™ consente di passare senza l'uso della frizione dalle marce avanti alla retromarcia con un'unica leva (soltanto 3039R)

SU TUTTI I MODELLI SERIE 3R

- Telaio medio
- Capacità di sollevamento: 999 kg
[a 610 mm (24 in) dietro le estremità di sollevamento]
- Capacità di traino cabina/stazione aperta:
2.450 kg / 2.190 kg
- Peso con ROPS/cabina:
1.400 kg / 1.700 kg
- PTO centrale e posteriore

Opzione:

- PTO anteriore
- Piatto tosaerba
- Cabina
- Caricatore frontale
- eSCV
- Sollevatore anteriore



3033R

23,7 kW (31,8 CV) a 2.600 giri/min
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a giri/min nominali

Trasmissione eHydro™ a doppio pedale

3039R

28,5 kW (38,2 CV) a 2.600 giri/min
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a giri/min nominali

Opzioni di trasmissione:

Trasmissione eHydro™ a doppio pedale

12 × 12 PowrReverser™

3046R

33,3 kW (44,7 CV) a 2.600 giri/min
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a giri/min nominali

Trasmissione eHydro™ a doppio pedale

SERIE 4M

SCOPRITE IL VALORE

La serie 4M vi offre la potenza e il controllo di un trattore agricolo puro. Grazie a un motore diesel a 4 cilindri, alla trasmissione eHydro™, alla trazione integrale ed alla nuova console con comandi intuitivi, questa serie offre tutto ciò che serve per eseguire un'ampia gamma di attività in modo semplice ed efficiente.



POWRREVERSER™

La trasmissione PowrReverser™ è ideale per le attività con il caricatore. Per passare da avanzamento a retromarcia, è sufficiente spostare una leva e non è necessario l'utilizzo della frizione.

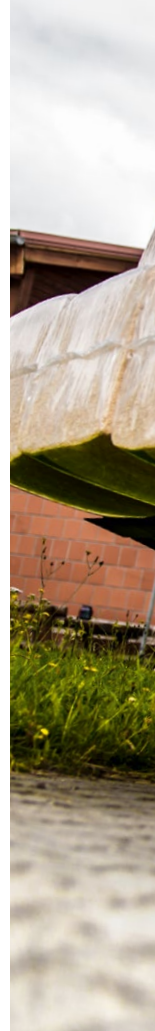


MOTORE

Il potente motore diesel a 4 cilindri ha coppia da vendere, perfetta per i carichi di lavoro pesanti, ed è estremamente silenzioso. Alcune delle caratteristiche chiave sono il sistema ad iniezione diretta per un avvio rapido alle basse temperature e il filtro antiparticolato per ridurre le emissioni. Questo motore è pienamente conforme alle attuali norme sulle emissioni Stage V.

PNEUMATICI PER AGRICOLTURA

Per una potenza di traino e un'aderenza impeccabili in tutte le stagioni scegliete questi pneumatici R1 per agricoltura con battistrada a barre.





4052M

37,9 kW (50,8 CV) a 2.600 giri/min
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a giri/min nominali

Opzioni di trasmissione:

Trasmissione eHydro™ a doppio pedale

12 × 12 PowrReverser™

4066M

48,5 kW (65,0 CV) a 2.600 giri/min
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a giri/min nominali

Opzioni di trasmissione:

Trasmissione eHydro™ a doppio pedale

12 × 12 PowrReverser™

SU TUTTI I MODELLI SERIE 4M

- Telaio grande
- Capacità di sollevamento: 1.134 kg
[a 610 mm (24 in) dietro le estremità di sollevamento]
- Capacità di traino: 2.860 kg
- Peso: 1.710 kg
(vuoto con ROPS)
- PTO posteriore

Opzione:

- PTO anteriore
- Caricatore frontale fisso
- Sollevatore anteriore
- Distanziali

SERIE 4R

PROVATE IL MASSIMO DEL COMFORT E DELL'EFFICIENZA

I nostri sofisticati trattori serie 4R sono progettati appositamente per semplificarvi la vita! La funzione LoadMatch™ previene gli stalli, adeguando automaticamente il regime motore al carico del motore. Il sistema di serie "Hitch Assist" servo attacco rende l'utilizzo del sollevatore posteriore più veloce e sicuro. Il caricatore opzionale autolivellante Quik-Park™ si installa in meno di tre minuti e il sedile di serie a sospensione pneumatica vi consente di lavorare in modo confortevole e produttivo dalla mattina alla sera.



MASSIMIZZATE LA PRODUTTIVITÀ

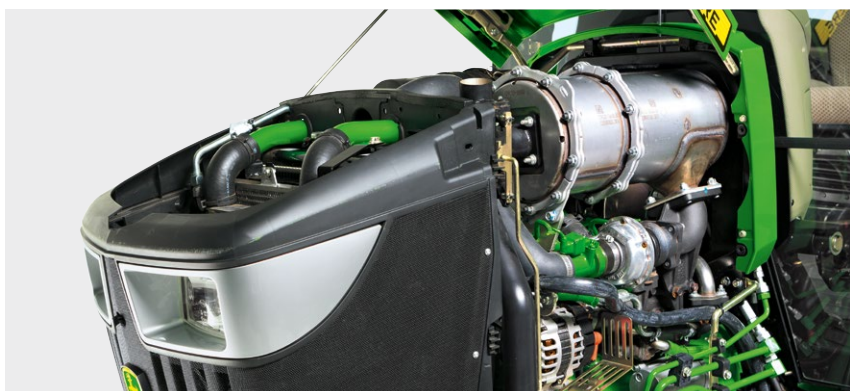
Sfruttate al massimo le prestazioni del vostro trattore grazie a eHydro™, la nostra trasmissione elettronica 3 gamme con pedali Twin Touch™:

- **LoadMatch™**: adegua il regime motore al carico del motore, massimizzando le prestazioni ed evitando gli stalli.
- **MotionMatch**: regola istantaneamente la reattività della trasmissione per attività di carico in avanti e all'indietro.
- **SpeedMatch™**: imposta con una precisione di 0,1 km/h una velocità costante durante le operazioni di aerazione o di irrorazione oppure durante il lavoro in spazi ristretti.
- **Cruise control**: imposta una velocità di avanzamento e la mantiene, proprio come nelle automobili.



eTHROTTLE

L'eThrottle rende i trattori della serie 4R più silenziosi e permette di consumare meno carburante, semplicemente premendo un pulsante. Con l'eThrottle azionato, premendo l'acceleratore a pedale aumentano sia i giri al minuto che la velocità del trattore. Risparmiare sul carburante non è mai stato così comodo o pratico.



MOTORE COMMON RAIL E FILTRO ANTIPARTICOLATO

La serie Yanmar diesel a 4 cilindri ha coppia da vendere, perfetta per i carichi di lavoro pesanti, ed è progettata per un funzionamento più silenzioso e pulito, senza compromettere le prestazioni. Il sistema common rail (CRS) intelligente dà una spinta alle prestazioni consumando carburante in modo più completo, mentre l'unità di comando elettronica (ECU) regola in modo continuativo l'apporto di carburante per prestazioni ed emissioni ottimali. Tutti i trattori della serie 4 sono dotati di filtro antiparticolato standard.



eSCV – VALVOLA DI COMANDO CENTRALE ELETTRICA

Questo sistema con distributore elettroidraulico offre un semplice controllo di precisione su funzioni idrauliche di comando centrale/anteriore. L'impostazione della velocità selezionabile regola il comando del joystick elettronico per applicazioni specifiche, mentre i pulsanti per la "3ª funzione" aggiungono flessibilità per una vasta gamma di lavori.



JOYSTICK DI SERIE CON TERZA FUNZIONE

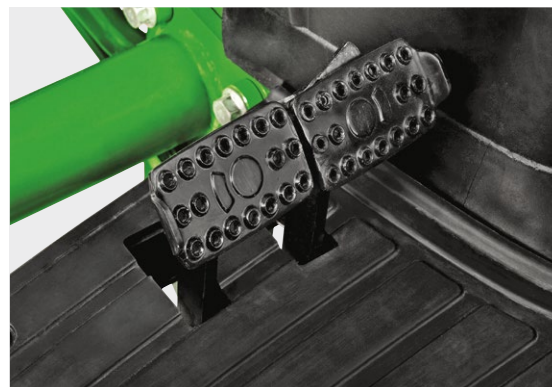
Joystick del caricatore integrato collocato in posizione ergonomica per il massimo controllo e comfort durante il funzionamento degli attrezzi anteriori o montati in posizione intermedia. È caratterizzato anche da una terza funzione integrata, ideale quando si utilizza una benna multiuso, ecc. La 4ª e la 5ª funzione hanno comandi indipendenti che aumentano la versatilità.

POTENTE IMPIANTO IDRAULICO

Le grandi pompe idrauliche garantiscono reattività in fase di sterzata, cicli di carico veloci e funzionamento scorrevole. Inoltre, per scavare delle buche per pali, è possibile persino applicare pressione verso il basso con il sollevatore a 3 punti.

KIT DI COMPRESSIONE

Il kit di compressione opzionale consente ai bracci del sollevatore a 3 punti di generare una forza aggiuntiva di ben 226,8 kg (500 lb), così da perforare con un apposito attrezzo anche il terreno più duro e compatto. Questa funzionalità risulta preziosa in particolare per lo scavo di buche per pali, per operazioni di aratura e per attività con la lama posteriore.

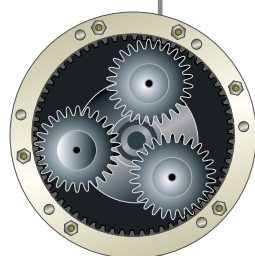


FRENI A DISCO A BAGNO D'OLIO

I freni a disco autoregolanti sono raffreddati a olio, per prevenire la diminuzione dell'efficienza e minimizzare l'usura.

FRENI INDIPENDENTI PER CIASCUNA RUOTA

Contribuiscono ad aumentare la trazione anche nelle condizioni più impegnative e consentono curve ancora più strette.



INGRANAGGI SATELLITE

Si tratta della stessa configurazione dei riduttori finali che utilizziamo nei nostri trattori più grandi. La suddivisione del carico su tre ingranaggi migliora l'affidabilità.

"HITCH ASSIST" SERVO ATTACCO

Attrezzi doppi sul sollevatore posteriore più veloci e più sicuri con questa caratteristica intelligente che permette all'operatore di stare dietro al trattore e spostare completamente la macchina avanti e indietro oltre a sollevare e abbassare il sollevatore posteriore. Semplice, sicuro ed efficace.



SU TUTTI I MODELLI SERIE 4R

- Telaio grande
- Capacità di sollevamento: 1.134 kg
[a 610 mm (24 in) dietro le estremità di sollevamento]
- Capacità di traino: 2.460 kg
- Peso: 2.120 kg
- PTO posteriore
- Cabina ComfortGard™
- Servo attacco

Opzione:

- PTO anteriore
- Sollevatore anteriore
- Caricatore frontale



4052R

37,9 kW (50,8 CV) a 2.600 giri/min
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a giri/min nominali

Trasmissione eHydro™ a doppio pedale

Cabina ComfortGard™

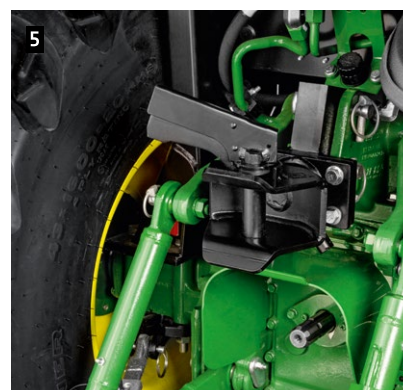
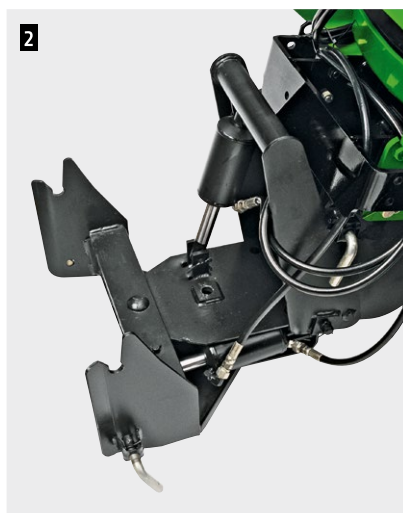
4066R

48,5 kW (65,0 CV) a 2.600 giri/min
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a giri/min nominali

Trasmissione eHydro™ a doppio pedale

Cabina ComfortGard™

ACCESSORI



SOLLEVATORE ANTERIORE

1 Sollevatore anteriore a 3 punti

Con telaio ad A, per una sostituzione rapida di attrezzi generici.

2 Quick-hitch JD™

Per cambiare gli attrezzi John Deere in un attimo.

3 PTO

Varie velocità e direzioni di rotazione per adeguarsi all'applicazione in questione.

SOLLEVATORE POSTERIORE

4 Attacco di traino posteriore regolabile in altezza

Regolazione dell'altezza facile da utilizzare per tutti i rimorchi con golfare e rotula.

5 Attacco di traino

Un rimorchio o un altro attrezzo trainato possono essere collegati al trattore a un'altezza pratica, se la macchina è dotata di il gancio per rimorchio posteriore montato sul braccio di sollevamento.



6

BENNE

6 Benne per materiali

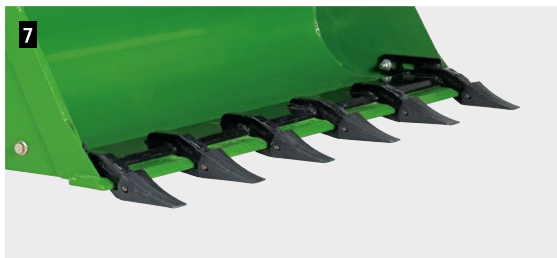
Per caricare terra, ghiaia o foraggio. La forma delle benne con fondo arrotondato migliora le fasi di riempimento e svuotamento dei materiali.

Benne rinforzate

Concepiti per le applicazioni più pesanti, queste benne sono dotate di barre antiusura, supporti per benna e piastre di chiusura, nonché fori predisposti per la sostituzione dei bordi taglienti (golfare opzionale sulla benna per impieghi pesanti da 1.850 mm).

Benne di elevata capacità

Perfette per movimentare grandi quantità di materiale leggero come neve, segatura, pacciame o foraggio.



7

7 Barre dentate

Penetrano con facilità nel materiale più compatto. Per installare la barra dentata, farla scorrere sul bordo tagliente.



8

8 Bordi taglienti sostituibili

Consigliati per usi commerciali e noleggio. Rinforzati e reversibili per una maggiore durata. Non compatibili con barre dentate.

PESO

9 Zavorre Quik-Tatch™

Lo zavorramento è più semplice con queste zavorre singole. Le impugnature stampate semplificano l'installazione e la rimozione.

10 Pesi per ruote posteriori

Per migliorare trazione ed equilibrio su terreni scivolosi, ad esempio durante le operazioni di carico o la rimozione della neve.

11 Casse zavorra

Migliorate le prestazioni del caricatore in ogni condizione con uno zavorramento corretto. Ordinate una prolunga della cassa per poter aggiungere ancora più zavorra sul retro.



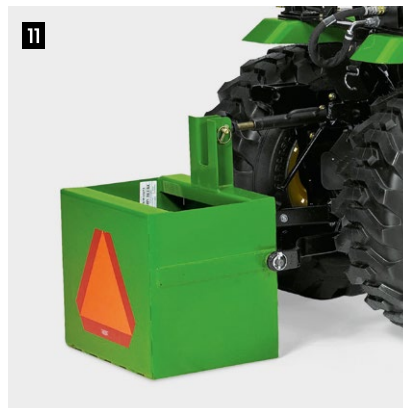
9



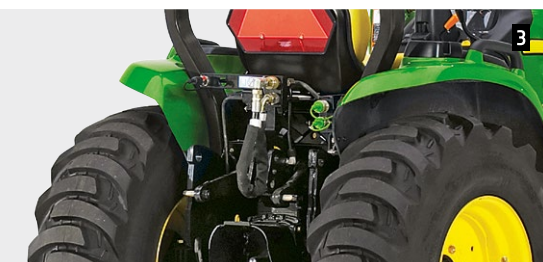
9



10



11



SISTEMA IDRAULICO

Il sistema idraulico del vostro trattore facilita l'utilizzo di prese di forza, sollevatori e caricatori frontali. Sfruttate al massimo le potenzialità del vostro trattore aggiungendo attrezzature opzionali, se non incluse nella dotazione standard della macchina.*

1 Attacchi idraulici posteriori

Con questi attacchi potete dire addio ai collegamenti idraulici lenti e faticosi.

2 Kit valvola deviatrice

Convogliate la potenza del trattore verso la zona posteriore grazie a questo comodo interruttore a levetta. Attivatelo per controllare idraulicamente gli attrezzi posteriori con il joystick del caricatore. Disattivatelo per ridistribuire la potenza all'attrezzatura montata anteriormente. Il sistema utilizza la piattaforma con 4 attacchi aggiuntivi sul retro del trattore.

3 Power Beyond

Convogliate la potenza del vostro trattore verso la zona posteriore per utilizzare attrezzature dotate di valvola di comando, come escavatore posteriore, spaccalegna e turbina da neve.

4 Kit distributori idraulici 4° e 5°

Fornisce due coppie aggiuntive di distributori posteriori. Il kit può essere installato post-vendita su trattori con o senza caricatore. Le funzioni sono completamente separate dal caricatore.

* A seconda del modello. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni più specifiche

LUCI

5 Luci di lavoro posteriori

Per fare luce soprattutto quando si lavora con attrezzature posteriori.

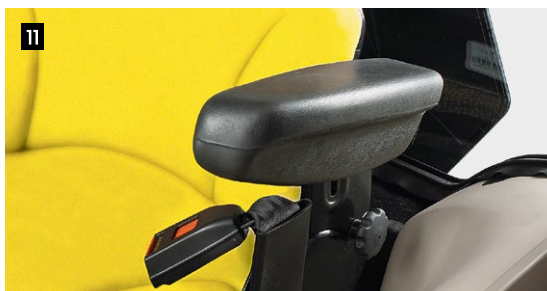
6 Kit di illuminazione anteriore

Regalatevi una visibilità anteriore perfetta anche dopo il tramonto. Le due luci sono montate sui paraurti anteriori posti sulla struttura protettiva (kit di illuminazione anteriore standard nei modelli con cabina).

7 Lampeggiante

Maggiore visibilità e sicurezza grazie a questo faro rotante, color ambra e ad alta intensità.





VARIE

8 Comando Cruise

Stabilisce una velocità alle ruote e la mantiene.

9 Cassette portattrezzi esterne

Un comodo contenitore per riporre tutti i vostri attrezzi. Questa cassetta rinforzata in acciaio può essere installata con facilità in tre diversi punti del trattore.

10 Scarichi verticali

Dirigete i gas di scarico verso l'alto, oltre la testa dell'operatore. La scelta ideale per le colture sensibili ai gas di scarico.

11 Kit braccioli

I braccioli offrono sostegno e comfort maggiori per le giornate di lavoro più lunghe. Essendo girevoli, non costituiscono un ostacolo al momento di uscire dal trattore (il kit braccioli è standard nei modelli con cabina).



SICUREZZA

12 Kit segnalatore di retromarcia*

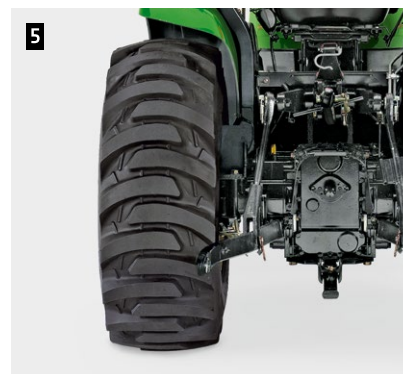
Grazie all'apposito allarme acustico avverte le persone che il trattore è in retromarcia.

13 Etichetta dati

Per contribuire a evitare il sempre maggior numero di furti di trattori, tutti i trattori per paesi selezionati saranno dotati del sistema ufficiale Datatag di CESAR direttamente in magazzino.



* Non per trasmissione PowrReverser™



PNEUMATICI

1 R1 AG

Per applicazioni di tipo agricolo.

2 R3 Turf

Per tagliare l'erba, scegliete gli pneumatici R3 per aree verdi con battistrada meno aggressivo.

3 R3 Turf Special

Per prati e campi da golf impeccabili, scegliete questi speciali pneumatici R3 per campi da golf.

4 R3 Turf Radial

Altro tipo di pneumatici ideali per prati e campi da golf.

5 R4 Industrial

Per un giusto mix di trazione e cura del terreno vi consigliamo questa soluzione per tutte le stagioni.

6 Catene per pneumatici

Le catene anteriori e posteriori avvolgono con facilità gli pneumatici del trattore, offrendovi tutta la trazione che vi serve su terreni scivolosi, per esempio in caso di neve o ghiaccio.



PARAFANGO

7 Parafanghi anteriori

Aiutano a proteggere il vetro della cabina e la stazione dell'operatore da polvere e fango.

8 Prolunghe del parafango posteriore

Impediscono ai detriti provenienti dagli pneumatici posteriori di colpire l'operatore, il trattore e le attrezzature.



PROTEZIONE DEL COFANO

9 Protezione del cofano

Proteggere la griglia da sterpaglie, detriti e inevitabili impatti durante le operazioni di carico e scarico.

10 Protezioni del cofano Deluxe*

Proteggere ancora meglio la parte anteriore e i lati della griglia. L'avvolgente design della protezione del cofano con rete anteriore garantisce una protezione ottimale da detriti e rami.

* Non omologato per la circolazione su strada.



COMPATIBILITÀ

	SERIE 1R	SERIE 2R	SERIE 3E	SERIE 3R	SERIE 4M	SERIE 4R
Sollevatore anteriore con PTO	■	■		■	■	■
Quick-hitch JD™	■	■ (solo 2026R)				
Gancio per rimorchio	■	■	■	■	■	■
Segnalatore di retromarcia				■	■	Standard
Luce di lavoro posteriore	■	■		■		■
Componenti idraulici aggiuntivi	■	■	■	■	■	■
Pneumatici R1 AG		■ (solo 2032R e 2038R)	■	■	■	■
Pneumatici R1 AG Radial			■		■	■
Pneumatici R3 Turf	■	■	■	■	■	■
Pneumatici R3 Turf Special				■	■	■
Pneumatici R3 Turf Radial		■				
Pneumatici R4 Industrial	■	■	■	■	■	■
Parafanghi anteriori		■ (solo 2032R e 2038R)		■	■	■
Prolunghe del parafango posteriore				■		■
Portazavorre	■	■	■	■	■	■
Pesi per ruote posteriori	■	■	■	■	■	■
Protezione del cofano	■	■	■	■	■	■

SPECIFICHE

1026R		
SERIE 1R		
MOTORE		
Tipo		Diesel 3 cilindri
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a regime nominale di giri/min del motore kW (CV)		18,5 (24,8) a 3.200
Potenza nominale PTO, kW (CV)		13,4 (18)
Cilindrata, litri		1,115
Coppia massima, Nm		63,7
Filtro aria del motore		A secco, con cartuccia di sicurezza
Capacità del serbatoio del carburante, litri		21,2
ORGANI DI TRASMISSIONE DEL MOTO		
Trasmissione meccanica		N/D
Trasmissione idrostatica		Trasmissione idrostatica a 2 gamme/automatica a doppio pedale
Velocità max*, km/h (mph)		14,5 (9,0)
Frizione PowrReverser™		N/D
Freni		Disco in bagno d'olio
Sterzo		Servosterzo
Bloccaggio del differenziale		Standard
Trazione integrale		Standard
SISTEMA IDRAULICO		
Tipo		Centro aperto
Portata totale, l/min		24
Attrezzatura, l/min		13,2
Sterzo, l/min		10,8
SOLLEVATORE		
Sollevatore posteriore a 3 punti di categoria I		Standard
Capacità di sollevamento ai punti di sollevamento, kg		525
Capacità di sollevamento a 610 mm (24 in) dietro le estremità, kg		309
PTO		
Tipo		Indipendente
Sede		Posteriore standard, centrale standard e anteriore opzionale
Velocità		540 posteriore
Rotazione		2100 in senso antiorario centrale e anteriore
Frizione/freno		Disco multiplo in bagno d'olio
SICUREZZA		
ROPS/cabina		Conforme alla norma UE 1322/2014 e agli standard dell'OCSE
Sistema di sicurezza conducente		
– Freno della PTO		Standard
– Rilevatore presenza operatore		Standard
DIMENSIONI		
Lunghezza totale con sollevatore a 3 punti, mm		2.846
Larghezza totale, mm		1.200
Passo, mm		1.450
Altezza con ROPS, mm		2.280
Altezza con cabina, mm		1.985
Peso a vuoto con ROPS/con cabina, kg		700 / 850
Peso totale ammesso, kg		1.327
Assale anteriore, kg		612
Assale posteriore, kg		715
Capacità di traino, kg		1.370
PNEUMATICI		
R1 AG	– Anteriori	–
	– Posteriori	–
R1 AG	– Anteriori	–
	– Posteriori	–
R3 TURF	– Anteriori	18 × 8,5 – 10 4PR
	– Posteriori	26 × 12 – 12 4PR
R3 TURF Special	– Anteriori	–
	– Posteriori	–
R3 TURF Radial	– Anteriori	–
	– Posteriori	–
R4 Industrial	– Anteriori	18 × 8,5 – 10 4PR
	– Posteriori	26 × 12 – 12 4PR
R4 Industrial	– Anteriori	–
	– Posteriori	–

* Notare che la velocità massima del trattore potrebbe aumentare o diminuire in base alla scelta degli pneumatici. Il vostro concessionario può consigliarvi quali pneumatici scegliere per soddisfare i vostri requisiti e applicazioni.

2026R	2032R	2038R
SERIE 2R		
Diesel 3 cilindri	Diesel 3 cilindri, turbocompresso	Diesel 3 cilindri, turbocompresso
18,5 (24,8) a 3.200	22,8 (30,6) a 2.500	27,4 (36,7) a 2.500
12,5 (16,8)	17,9 (24,2)	22,5 (30,4)
1,115	1,642	1,568
55,2	87,5	104,7
A secco, con cartuccia di sicurezza	A secco, con cartuccia di sicurezza	A secco, con cartuccia di sicurezza
24	32,5	32,5
N/D	N/D	N/D
Trasmissione idrostatica a 2 gamme/automatica a doppio pedale	Trasmissione idrostatica a 2 gamme/automatica a doppio pedale	Trasmissione idrostatica a 2 gamme/automatica a doppio pedale
20 (12,4)	22 (13,7)	22 (13,7)
No	No	No
Disco in bagno d'olio	Disco in bagno d'olio	Disco in bagno d'olio
Servosterzo	Servosterzo	Servosterzo
Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard
Centro aperto	Centro aperto	Centro aperto
28	35,2	35,2
14	20,2	20,2
14	15	15
Standard	Standard	Standard
574	N/D	N/D
415	615	615
Indipendente	Indipendente	Indipendente
Posteriore standard, centrale standard e anteriore opzionale	Posteriore standard, centrale standard e anteriore opzionale	Posteriore standard, centrale standard e anteriore opzionale
540 posteriore	540 posteriore	540 posteriore
2100 in senso antiorario centrale e anteriore	2100 in senso antiorario centrale e anteriore	2100 in senso antiorario centrale e anteriore
Disco multiplo in bagno d'olio	Disco multiplo in bagno d'olio	Disco multiplo in bagno d'olio
Conforme agli standard dell'OCSE	Conforme agli standard dell'OCSE	Conforme agli standard dell'OCSE
Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard
2.808	2.982	2.982
1.200 – 1.255	1.400 - 1.520	1.400 - 1.520
1.600	1.725	1.725
2.360	2.369	2.369
1.995 – 2.005	N/D	N/D
760 / 920	1.100 / 1.325	1.100 / 1.325
1.712	2.400	2.400
612	N/D	N/D
1.100	N/D	N/D
1.370	2.500	2.500
–	7,00 – 12 4PR	7,00 – 12 4PR
–	12,4 – 16 6PR	12,4 – 16 6PR
–	–	–
–	–	–
210 / 65 – R12 4PR	23 × 8,5 – 14 6PR	23 × 8,5 – 14 6PR
345 / 60 – R15 4PR	14 – 17,5 6PR	14 – 17,5 6PR
–	–	–
–	–	–
220 / 55 – 12 4PR	200 / 60R15	200 / 60R15
280 / 70 – 16 4PR	300 / 70R20	300 / 70R20
210 / 65 – R12 4PR	23 × 8,5 – 14 6PR	23 × 8,5 – 14 6PR
310 / 70 – R16,5 4PR	14 – 17,5 6PR	14 – 17,5 6PR
–	–	–
–	–	–

3025E		3038E
SERIE 3E		
MOTORE		
Tipo	Diesel 3 cilindri	Diesel 3 cilindri turbocompresso
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a regime nominale di giri/min del motore kW (CV)	18,2 (24,4) a 2.400	27,4 (36,7) a 2.500
Potenza nominale PTO, kW (CV)	13 (17,4)	22,4 (30)
Cilindrata, litri	1,64	1,6
Coppia massima, Nm	87,8	127
Filtro aria del motore	A secco, con cartuccia di sicurezza e spia luminosa di intasamento	A secco, con cartuccia di sicurezza e spia luminosa di intasamento
Capacità del serbatoio del carburante, litri	28,5	28,5
ORGANI DI TRASMISSIONE DEL MOTO		
Trasmissione meccanica	N/D	N/D
Trasmissione idrostatica	Trasmissione idrostatica a doppio pedale	Trasmissione idrostatica a doppio pedale
Velocità max*, km/h (mph)	23 (14,3)	23 (14,3)
Frizione PowrReverser™	N/D	N/D
Freni	Disco in bagno d'olio	Disco in bagno d'olio
Sterzo	Servosterzo	Servosterzo
Bloccaggio del differenziale	Standard	Standard
Trazione integrale	Standard	Standard
SISTEMA IDRAULICO		
Tipo	Centro aperto	Centro aperto
Portata totale, l/min	35,2	35,2
Attrezzatura, l/min	20,2	20,2
Sterzo, l/min	15	15
SOLLEVATORE		
Sollevatore posteriore a 3 punti di categoria I	Standard	Standard
Capacità di sollevamento ai punti di sollevamento, kg	N/D	N/D
Capacità di sollevamento a 610 mm (24 in) dietro le estremità, kg	615	615
PTO		
Tipo	Indipendente	Indipendente
Sede	Posteriore standard	Posteriore standard
Velocità	540 posteriore	540 posteriore
Rotazione	N/D	N/D
Frizione/freno	Disco multiplo in bagno d'olio	Disco multiplo in bagno d'olio
SICUREZZA		
ROPS/cabina	Conforme agli standard dell'OCSE	Conforme agli standard dell'OCSE
Sistema di sicurezza conducente		
– Freno della PTO	Standard	Standard
– Rilevatore presenza operatore	Standard	Standard
DIMENSIONI		
Lunghezza totale con sollevatore a 3 punti, mm	2.945	2.945
Larghezza totale, mm	1.446	1.446
Passo, mm	1.595	1.595
Altezza con ROPS, mm	2.422	2.422
Altezza con cabina, mm	N/D	N/D
Peso a vuoto con ROPS/con cabina, kg	1.053	1.053
Peso totale ammesso, kg	2.000	2.000
Assale anteriore, kg	880	880
Assale posteriore, kg	1.200	1.200
Capacità di traino, kg	2.000	2.000
PNEUMATICI		
R1 AG	– Anteriori – Posteriori	7 - 14 6PR 11,2 - 24 6PR
R1 AG	– Anteriori – Posteriori	200 / 70R16 320 / 70R24
R3 TURF	– Anteriori – Posteriori	27 × 8,5 – 15 4PR 41 × 14 – 20 4PR
R3 TURF Special	– Anteriori – Posteriori	– –
R3 TURF Radial	– Anteriori – Posteriori	– –
R4 Industrial	– Anteriori – Posteriori	25 × 8,5 – 14 4PR 15 - 19,5 4PR
R4 Industrial	– Anteriori – Posteriori	27 × 8,50 – 15 4PR 43 × 16 – 20 4PR

* Notare che la velocità massima del trattore potrebbe aumentare o diminuire in base alla scelta degli pneumatici.
Il vostro concessionario può consigliarvi quali pneumatici scegliere per soddisfare i vostri requisiti e applicazioni.

3033R	3039R	3046R
SERIE 3R		
Diesel 3 cilindri	Diesel 3 cilindri turbocompresso	Diesel 3 cilindri turbocompresso / con scambiatore di calore per l'aria di alimentazione
23,7 (31,8) a 2.600	28,5 (38,2) a 2.600	33,3 (44,7) a 2.600
19,5 (26,1)	24,4 (32,8)	25,2 (33,9)
1,64	1,6	1,6
105	127	142
A secco, con cartuccia di sicurezza e spia luminosa di intasamento	A secco, con cartuccia di sicurezza e spia luminosa di intasamento	A secco, con cartuccia di sicurezza e spia luminosa di intasamento
37,4 (48 con la cabina)	37,4 (48 con la cabina)	37,4 (48 con la cabina)
N/D	12 × 12 PowrReverser™	N/D
Trasmissione eHydro™ a doppio pedale	Trasmissione eHydro™ a doppio pedale	Trasmissione eHydro™ a doppio pedale
30 (19)	30 (19)	30 (19)
N/D	Disco multiplo in bagno d'olio	N/D
Disco in bagno d'olio	Disco in bagno d'olio	Disco in bagno d'olio
Servosterzo	Servosterzo	Servosterzo
Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard
Centro aperto	Centro aperto	Centro aperto
52,5	52,5	52,5
32,5	32,5	32,5
20	20	20
Standard	Standard	Standard
1.148	1.148	1.148
999	999	999
Indipendente	Indipendente	Indipendente
Posteriore standard, centrale* standard e anteriore opzionale	Posteriore standard, centrale* standard e anteriore opzionale	Posteriore standard, centrale* standard e anteriore opzionale
540 posteriore	540 posteriore	540 posteriore
1000 in senso orario, 1000 in senso antiorario o 2100 in senso antiorario, tutte azionate dal motore	1000 in senso orario, 1000 in senso antiorario o 2100 in senso antiorario, tutte azionate dal motore	1000 in senso orario, 1000 in senso antiorario o 2100 in senso antiorario, tutte azionate dal motore
Disco multiplo in bagno d'olio	Disco multiplo in bagno d'olio	Disco multiplo in bagno d'olio
Conforme agli standard dell'OCSE	Conforme agli standard dell'OCSE	Conforme agli standard dell'OCSE
Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard
3.230	3.230	3.230
1.323 – 1.728	1.323 – 1.728	1.323 – 1.728
1.727	1.727	1.727
2.332 – 2.370	2.332 – 2.370	2.332 – 2.370
2.257 – 2.278	2.257 – 2.278	2.257 – 2.278
1.400 / 1.700	1.400 / 1.700	1.400 / 1.700
3.180	3.180	3.180
1.450	1.450	1.450
2.000	2.000	2.000
Con cabina: 2.450 OOS: 2.190	Con cabina: 2.450 OOS: 2.190	Con cabina: 2.450 OOS: 2.190
7,00 - 14 6PR	7,00 – 14 6PR	7,00 – 14 6PR
11,2 - 24 6PR	11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR
–	–	–
–	–	–
27 × 8,50 – 15 6PR	27 × 8,50 – 15 6PR	27 × 8,50 – 15 6PR
41 × 14 – 20 6PR	41 × 14 – 20 6PR	41 × 14 – 20 6PR
25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR
41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR
25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR
41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR
25 × 8,5 – 14 6PR	25 × 8,5 – 14 6PR	25 × 8,5 – 14 6PR
15 - 19,5 6PR	15 – 19,5 6PR	15 – 19,5 6PR
27 × 8,5 – 15 6PR	27 × 8,5 – 15 6PR	27 × 8,5 – 15 6PR
43 × 16,00 – 20 4PR	43 × 16,00 – 20 4PR	43 × 16,00 – 20 4PR

		4052M	4066M
		SERIE 4M	
MOTORE			
Tipo		Diesel 4 cilindri turbocompresso	Diesel 4 cilindri turbocompresso / con scambiatore di calore per l'aria di alimentazione e filtro antiparticolato
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a regime nominale di giri/min del motore kW (CV)		37,9 (50,8) a 2.600	48,5 (65,0) a 2.600
Potenza nominale PTO, kW (CV)		30,5 (40,8)	38,7 (51,9)
Cilindrata, litri		2,091	2,091
Coppia massima, Nm		168	207
Filtro aria del motore		A secco, a due fasi	A secco, a due fasi
Capacità del serbatoio del carburante, litri		57	57
ORGANI DI TRASMISSIONE DEL MOTO			
Trasmissione meccanica		12 × 12 PowrReverser™	12 × 12 PowrReverser™
Trasmissione idrostatica		Trasmissione eHydro™ a doppio pedale	Trasmissione eHydro™ a doppio pedale
Velocità max*, km/h (mph)		30 (19)	30 (19)
Frizione PowrReverser™		Disco in bagno d'olio	Disco in bagno d'olio
Freni		Disco in bagno d'olio	Disco in bagno d'olio
Sterzo		Servosterzo	Servosterzo
Bloccaggio del differenziale		Standard	Standard
Trazione integrale		Standard	Standard
SISTEMA IDRAULICO			
Tipo		Centro aperto	Centro aperto
Portata totale, l/min		60,2	60,2
Attrezzatura, l/min		38,7	38,7
Sterzo, l/min		21,5	21,5
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore a 3 punti di categoria 1		Standard	Standard
Capacità di sollevamento ai punti di sollevamento, kg		1.420	1.420
Capacità di sollevamento a 610 mm (24 in) dietro le estremità, kg		1.134	1.134
PTO			
Tipo		Indipendente	Indipendente
Sede		Posteriore standard / Anteriore optional	Posteriore standard / Anteriore optional
Velocità		540 posteriore	540 posteriore
Rotazione		1000 in senso orario, 1000 in senso antiorario o 2100 in senso antiorario, tutte azionate dal motore	1000 in senso orario, 1000 in senso antiorario o 2100 in senso antiorario, tutte azionate dal motore
Frizione/freno		Disco in bagno d'olio	Disco in bagno d'olio
SICUREZZA			
ROPS/cabina		Conforme agli standard dell'OCSE	Conforme agli standard dell'OCSE
Sistema di sicurezza conducente			
– Freno della PTO		Standard	Standard
– Rilevatore presenza operatore		Standard	Standard
DIMENSIONI			
Lunghezza totale con sollevatore a 3 punti, mm		3.318	3.318
Larghezza totale, mm		1.806 – 1.987	1.806 – 1.987
Passo, mm		1.854	1.854
Altezza con ROPS, mm		2.545	2.545
Altezza con cabina, mm		N/D	N/D
Peso a vuoto con ROPS/con cabina, kg		1.710 / N/D	1.710 / N/D
Peso totale ammesso, kg		4.000	4.000
Assale anteriore, kg		1.600	1.600
Assale posteriore, kg		2.400	2.400
Capacità di traino, kg		2.860	2.860
PNEUMATICI			
R1 AG	– Anteriori	8,00 – 16	8,00 – 16
	– Posteriori	13,6 – 28	13,6 – 28
R1 AG Radial	– Anteriori	280 / 70R16	280 / 70R16
	– Posteriori	380 / 70R28	380 / 70R28
R3 TURF	– Anteriori	27 × 10,50 – 15	27 × 10,50 – 15
	– Posteriori	44 × 18,00 – 20	44 × 18,00 – 20
R3 TURF Special	– Anteriori	27 × 12 LL – 15	27 × 12 LL – 15
	– Posteriori	22,5 LL – 16,1	22,5 LL – 16,1
R4 Industrial	– Anteriori	10,00 – 16,5	10,00 – 16,5
	– Posteriori	16,9 I – 24	16,9 I – 24
R4 Industrial	– Anteriori	–	–
	– Posteriori	–	–

* Notare che la velocità massima del trattore potrebbe aumentare o diminuire in base alla scelta degli pneumatici. Il vostro concessionario può consigliarvi quali pneumatici scegliere per soddisfare i vostri requisiti e applicazioni.

4052R		4066R	
SERIE 4R			
	Diesel 4 cilindri turbocompresso		Diesel 4 cilindri turbocompresso / con scambiatore di calore per l'aria di alimentazione e filtro antiparticolato
	37,9 (50,8) a 2.600		48,5 (65,0) a 2.600
	30,2 (40,5)		38,7 (51,9)
	2,091		2,091
	156		207
	A secco, a due fasi		A secco, a due fasi
	55,6		55,6
	N/D		N/D
	Trasmissione eHydro™ a doppio pedale		Trasmissione eHydro™ a doppio pedale
	30 (19)		30 (19)
	N/D		N/D
	Disco in bagno d'olio		Disco in bagno d'olio
	Servosterzo		Servosterzo
	Standard		Standard
	Standard		Standard
	Centro aperto		Centro aperto
	60,2		60,2
	38,7		38,7
	21,5		21,5
	Standard		Standard
	1.420		1.420
	1.134		1.134
	Indipendente		Indipendente
	Posteriore standard / Anteriore optional		Posteriore standard / Anteriore optional
	540 posteriore		540 posteriore
	1000 in senso orario, 1000 in senso antiorario o 2100 in senso antiorario, tutte azionate dal motore		1000 in senso orario, 1000 in senso antiorario o 2100 in senso antiorario, tutte azionate dal motore
	Disco in bagno d'olio		Disco in bagno d'olio
	Conforme agli standard dell'OCSE		Conforme agli standard dell'OCSE
	Standard		Standard
	Standard		Standard
	3.318		3.318
	1.806 – 1.987		1.806 – 1.987
	1.854		1.854
	N/D		N/D
	2.474		2.474
	N/D / 2.120		N/D / 2.120
	4.000		4.000
	1.600		1.600
	2.400		2.400
	2.460		2.460
	8,00 – 16		8,00 – 16
	13,6 – 28		13,6 – 28
	280 / 70R16		380 / 70R28
	280 / 70R16		380 / 70R28
	27 × 10,50 – 15		27 × 10,50 – 15
	44 × 18,00 – 20		44 × 18,00 – 20
	27 × 12 LL – 15		27 × 12 LL – 15
	22,5 LL – 16,1		22,5 LL – 16,1
	10,00 – 16,5		10,00 – 16,5
	16,9 I – 24		16,9 I – 24
	–		–
	–		–

IL 6M

ESIGETE DI PIÙ



Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona.

John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.